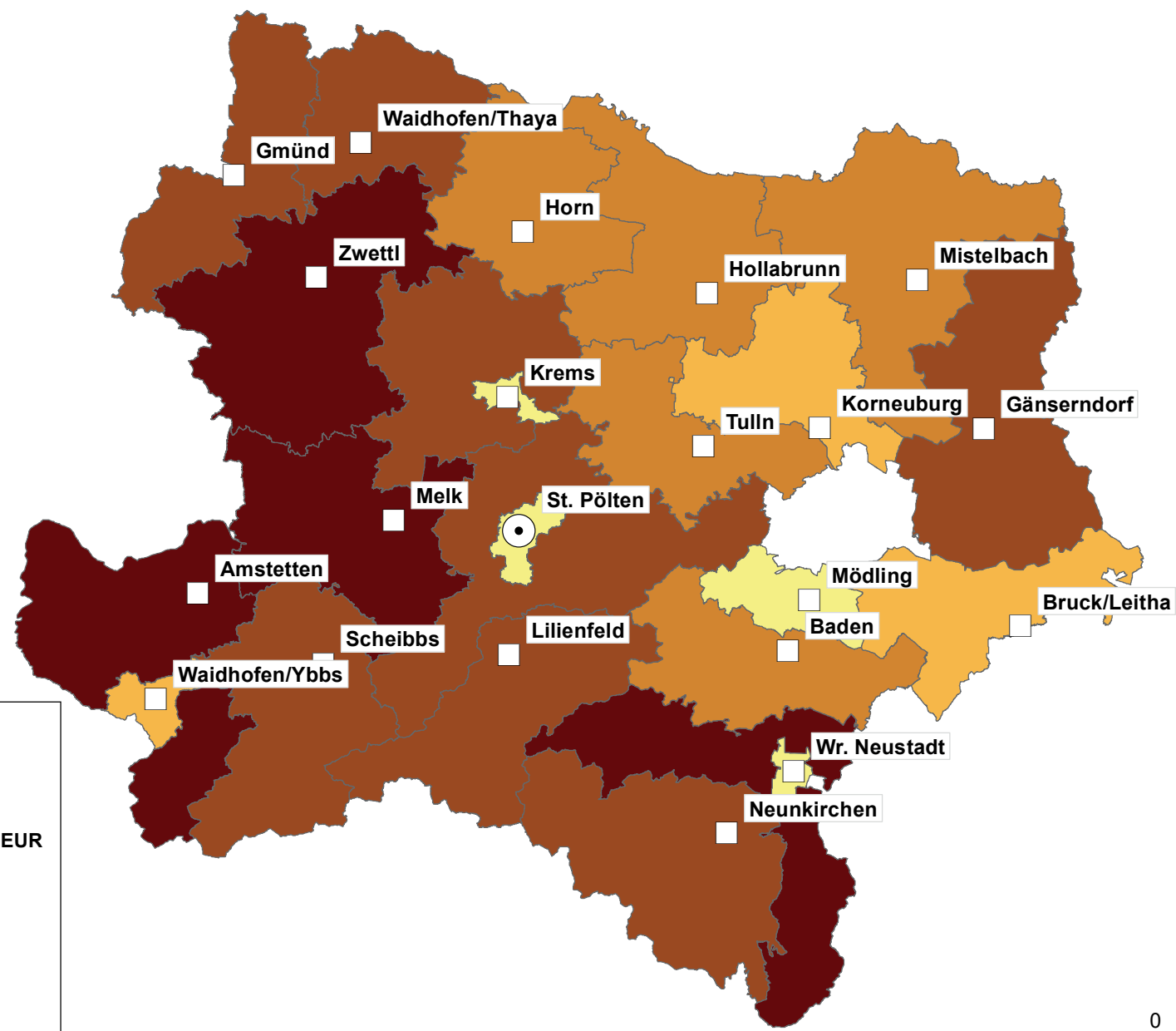


# Kosten bei Upgrade der ÖV-Güteklasse pro Bezirk Bedarfsorientiertes Angebot, PER WTS +1

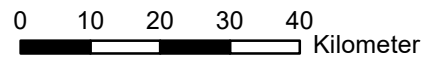


**Hauptorte**

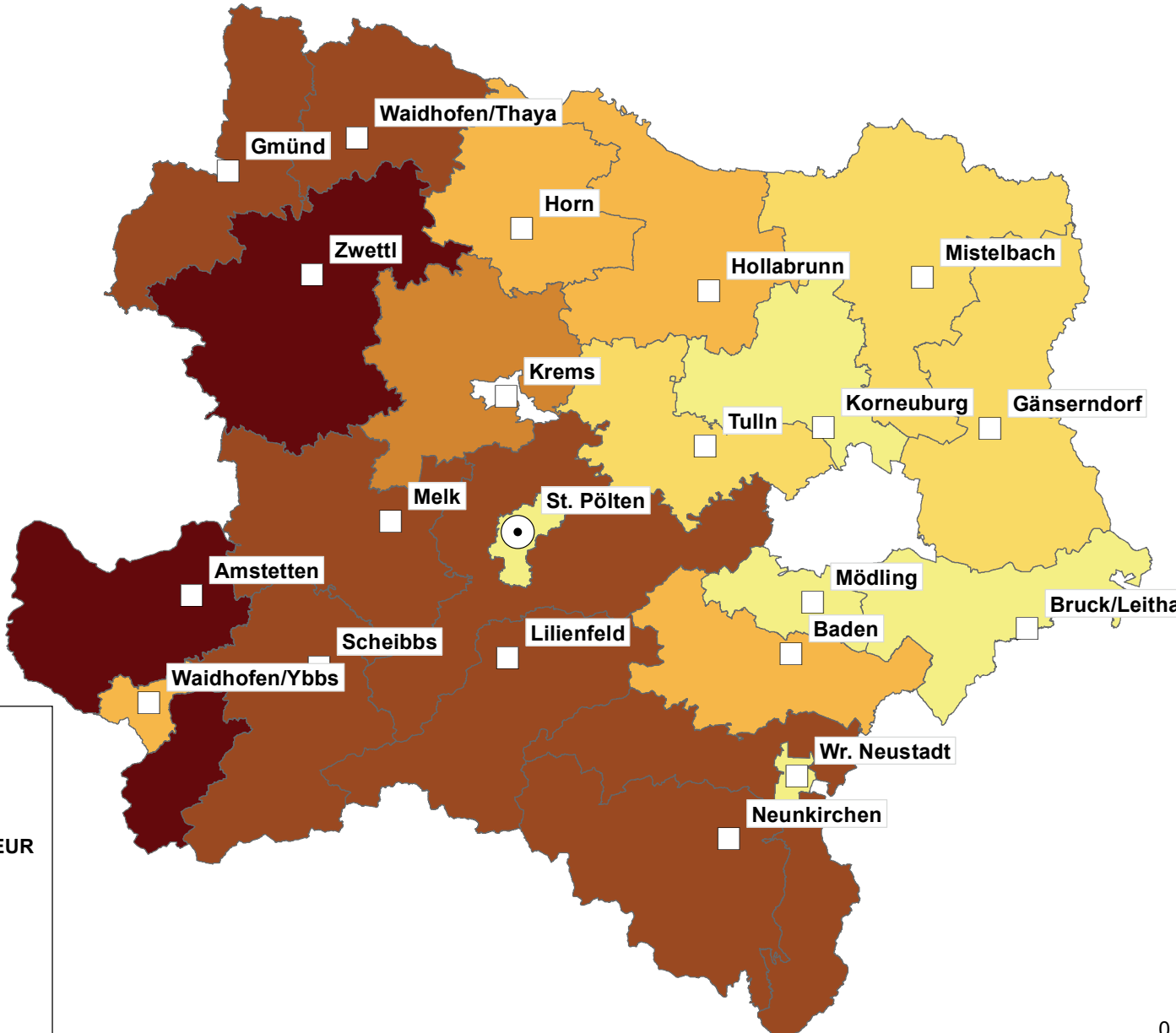
- Landeshauptstadt (circle with dot)
- Bezirkshauptstadt (square)

**Upgrade PER WTS +1 Kosten in EUR**

- bis 125.000
- 125.000 - 250.000
- 250.000 - 500.000
- 500.000 - 1.000.000
- 1.000.000 - 5.000.000
- über 5.000.000



# Kosten bei Upgrade der ÖV-Güteklasse pro Bezirk Bedarfsorientiertes Angebot, PER WTS +2

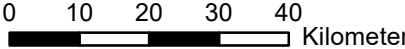


**Hauptorte**

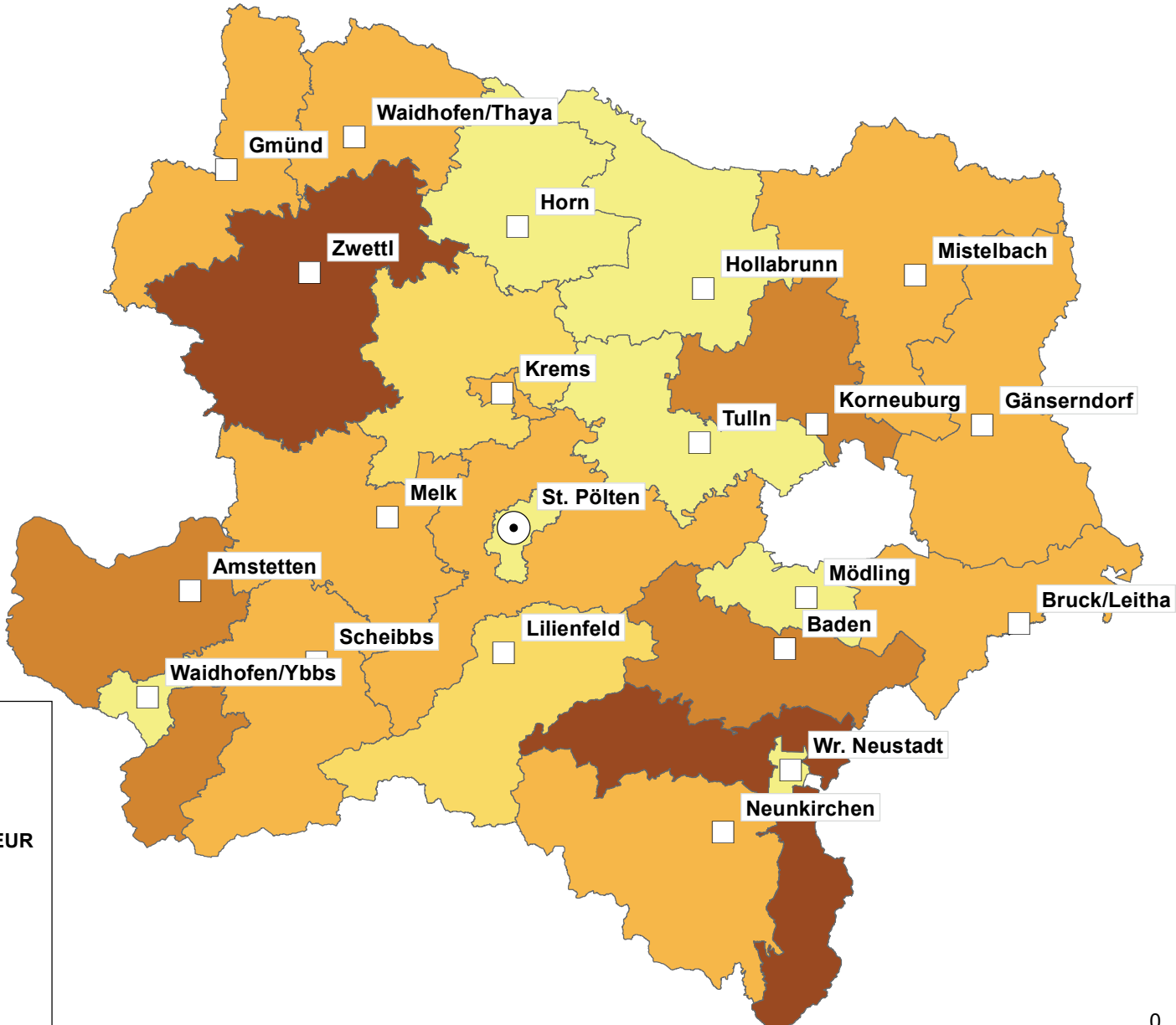
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

**Upgrade PER WTS +2 Kosten in EUR**

- bis 125.000
- 125.000 - 250.000
- 250.000 - 500.000
- 500.000 - 1.000.000
- 1.000.000 - 5.000.000
- über 5.000.000



# Kosten bei Upgrade der ÖV-Güteklasse pro Bezirk Bedarfsorientiertes Angebot, BTR WTS +1

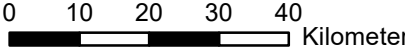


**Hauptorte**

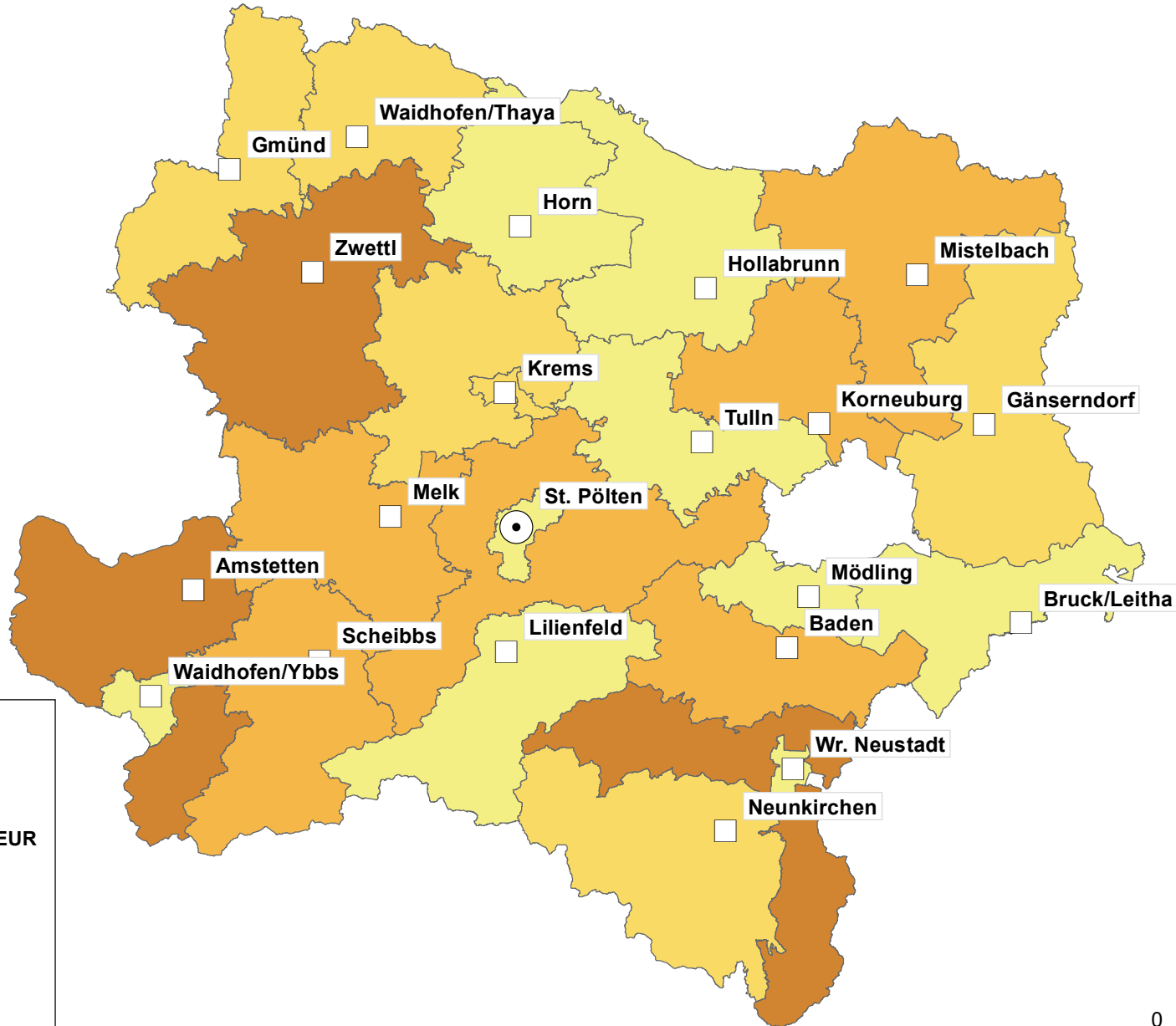
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

**Upgrade BTR WTS +1 Kosten in EUR**

- bis 125.000
- 125.000 - 250.000
- 250.000 - 500.000
- 500.000 - 1.000.000
- 1.000.000 - 5.000.000
- über 5.000.000



# Kosten bei Upgrade der ÖV-Güteklasse pro Bezirk Bedarfsorientiertes Angebot, BTR WTS +2



### Hauptorte

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

### Upgrade BTR WTS +2 Kosten in EUR

Lightest Yellow: bis 125.000

Light Yellow: 125.000 - 250.000

Yellow-Orange: 250.000 - 500.000

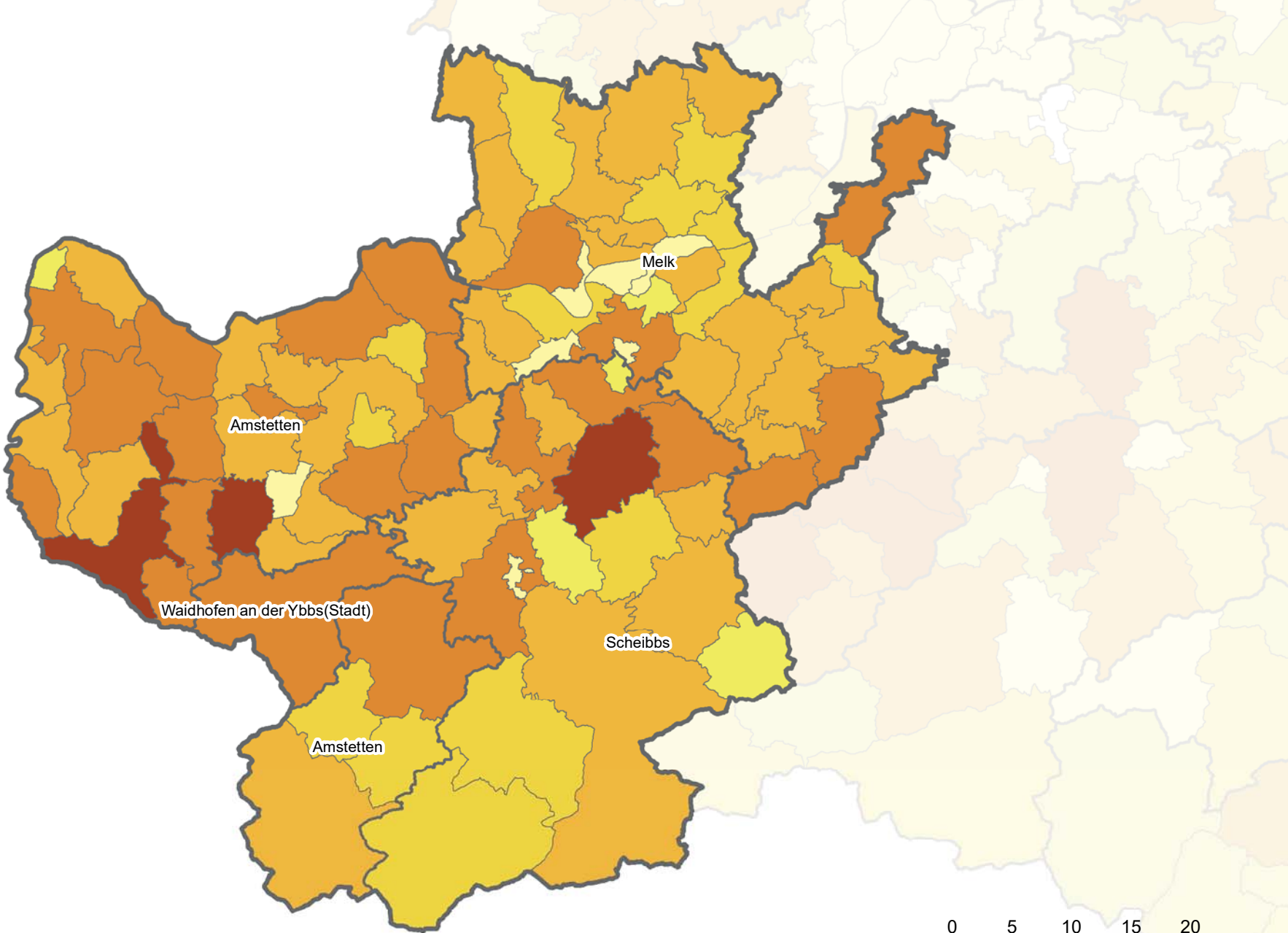
Orange: 500.000 - 1.000.000

Dark Orange: 1.000.000 - 5.000.000

Darkest Brown: über 5.000.000



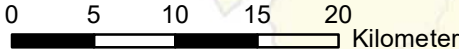
# Hauptregion Mostviertel Von Upgrades (+1) nicht erfasste Personen (PER) pro Gemeinde



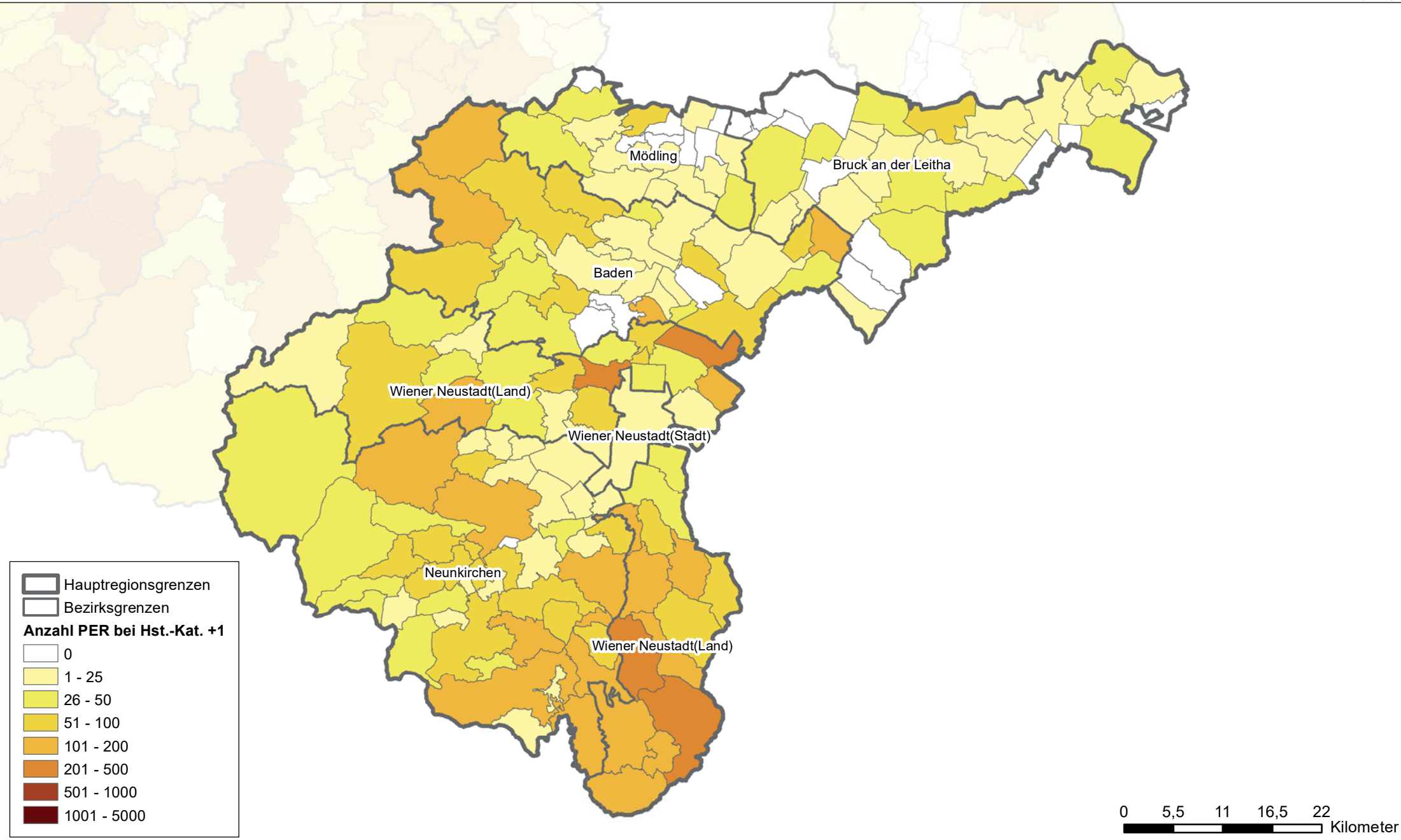
Hauptregionsgrenzen  
 Bezirksgrenzen

**Anzahl PER bei Hst.-Kat. +1**

	0
	1 - 25
	26 - 50
	51 - 100
	101 - 200
	201 - 500
	501 - 1000
	1001 - 5000

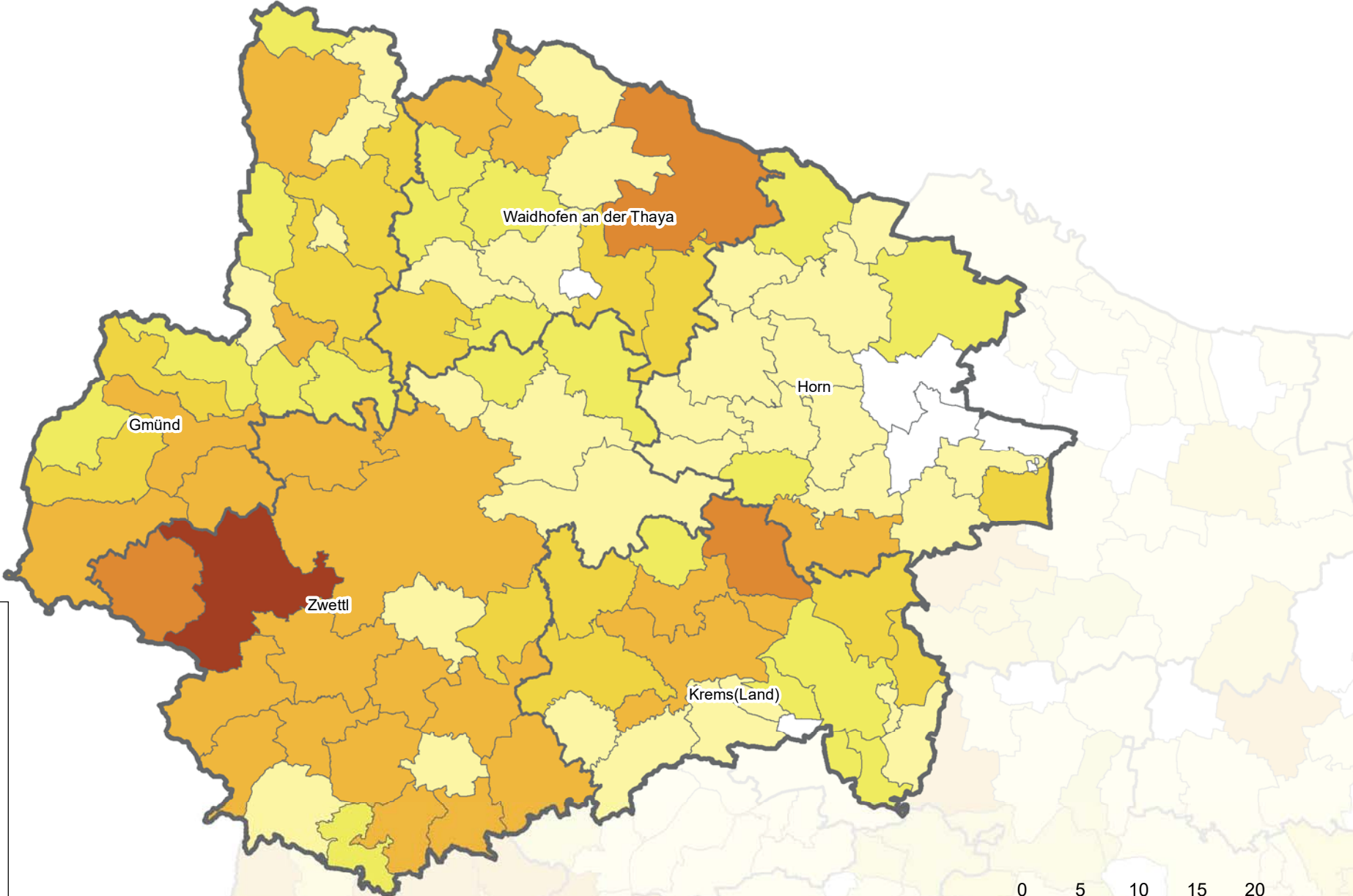


# Hauptregion Industrieviertel Von Upgrades (+1) nicht erfasste Personen (PER) pro Gemeinde



# Hauptregion Waldviertel

## Von Upgrades (+1) nicht erfasste Personen (PER) pro Gemeinde



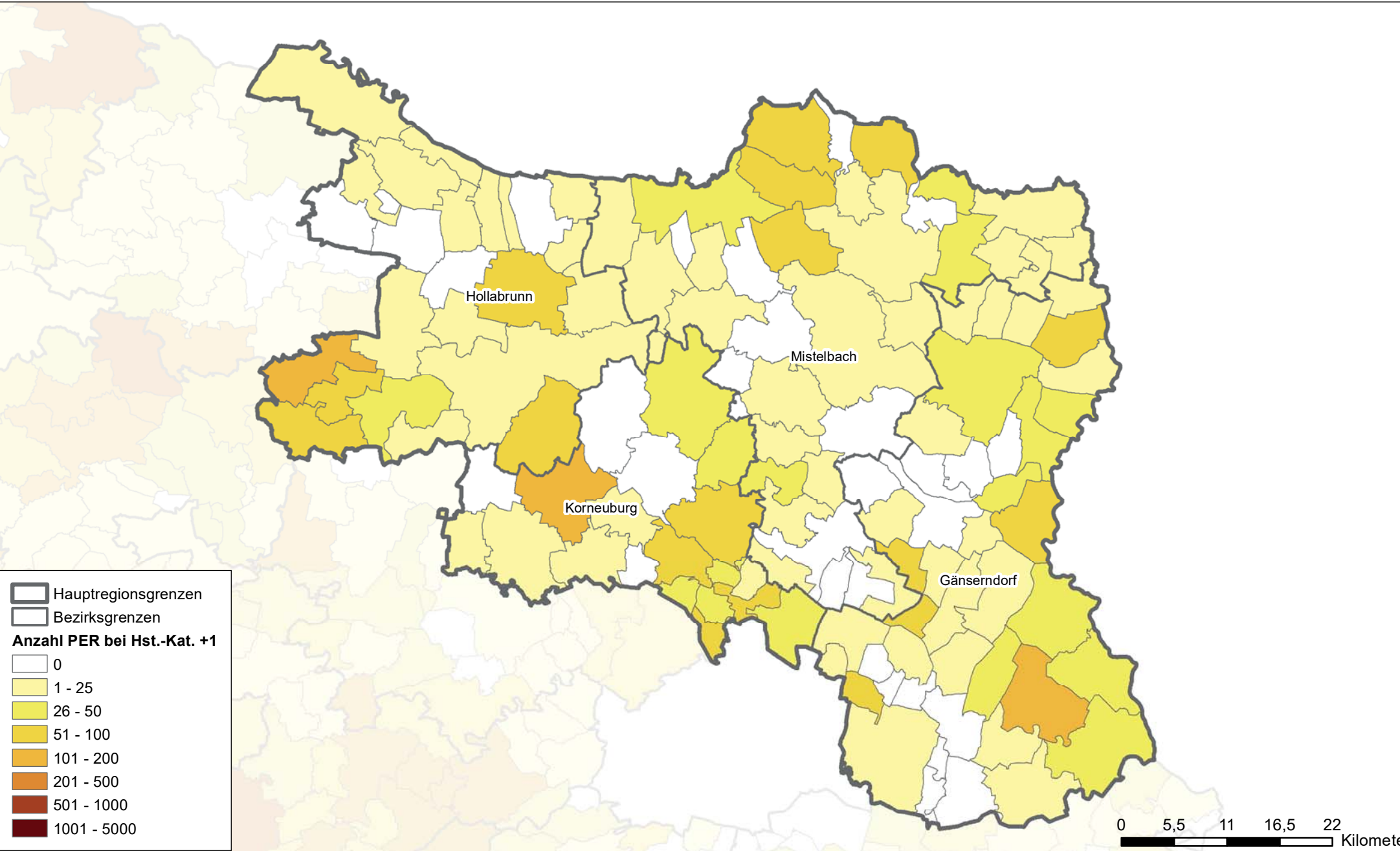
Legend:

- Hauptregionsgrenzen
- Bezirksgrenzen
- Anzahl PER bei Hst.-Kat. +1**
- 0
- 1 - 25
- 26 - 50
- 51 - 100
- 101 - 200
- 201 - 500
- 501 - 1000
- 1001 - 5000



# Hauptregion Weinviertel

## Von Upgrades (+1) nicht erfasste Personen (PER) pro Gemeinde

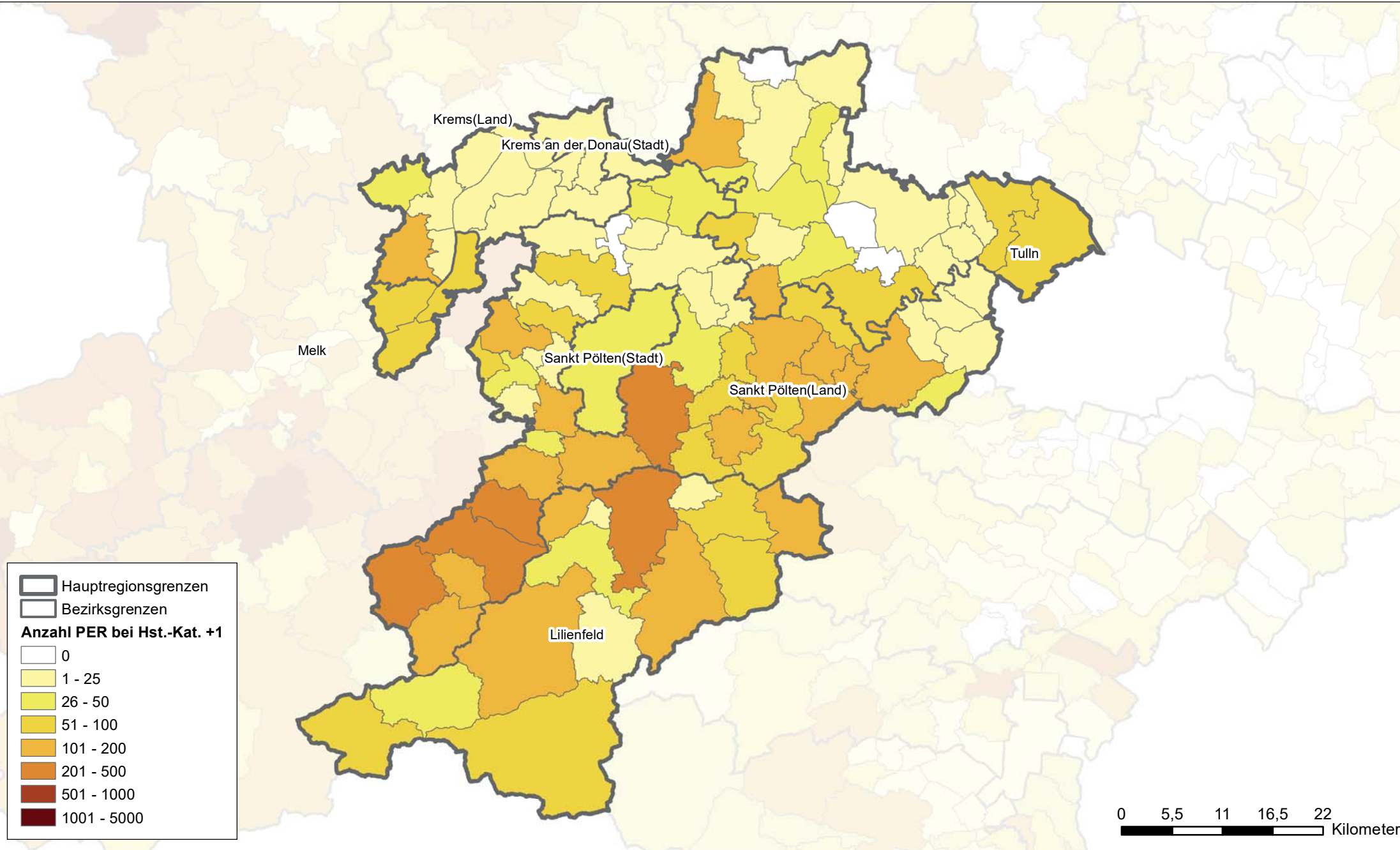




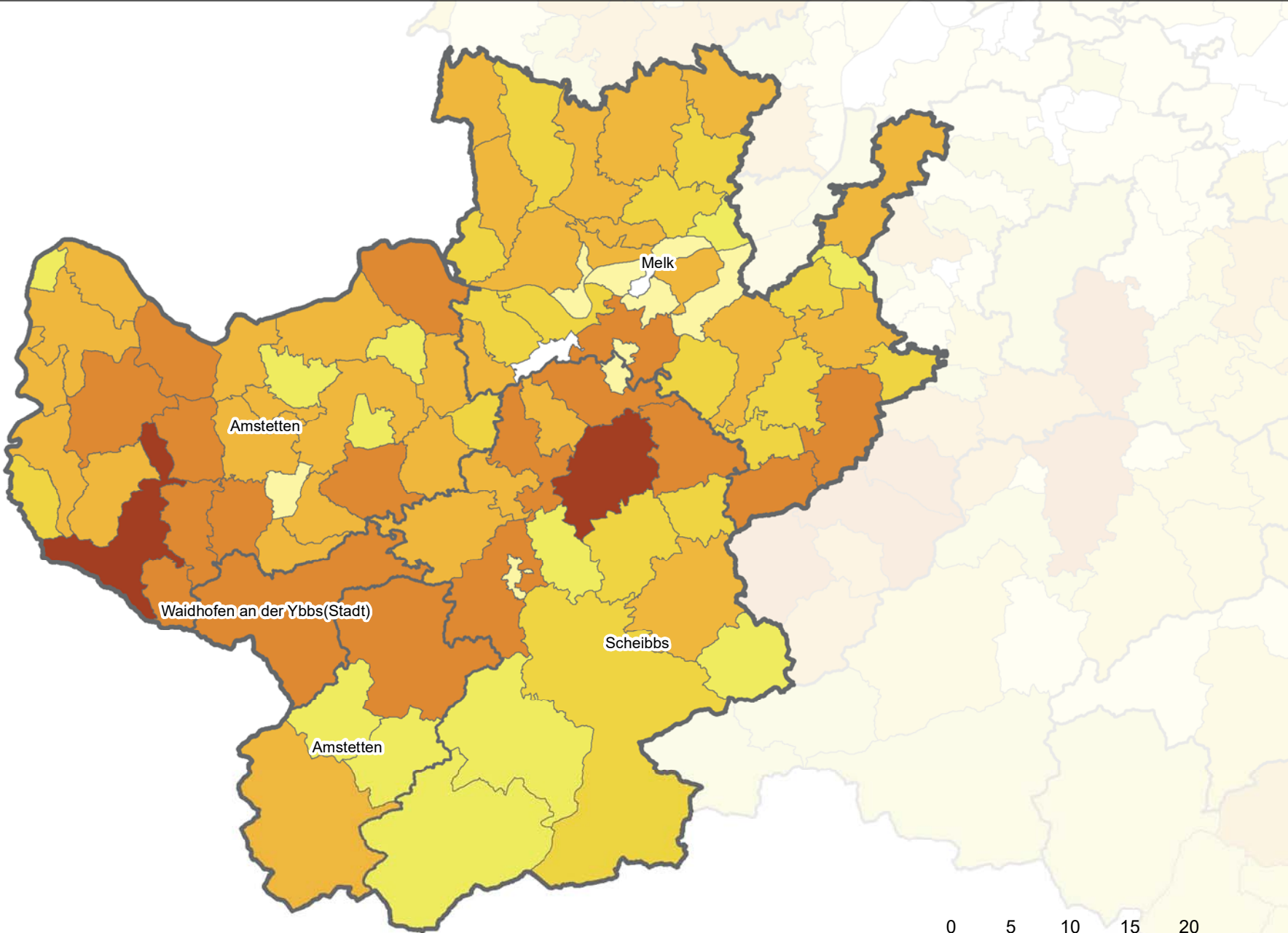
# Hauptregion NÖ Mitte



## Von Upgrades (+1) nicht erfasste Personen (PER) pro Gemeinde

N











# Hauptregion Mostviertel Von Upgrades (+2) nicht erfasste Personen (PER) pro Gemeinde



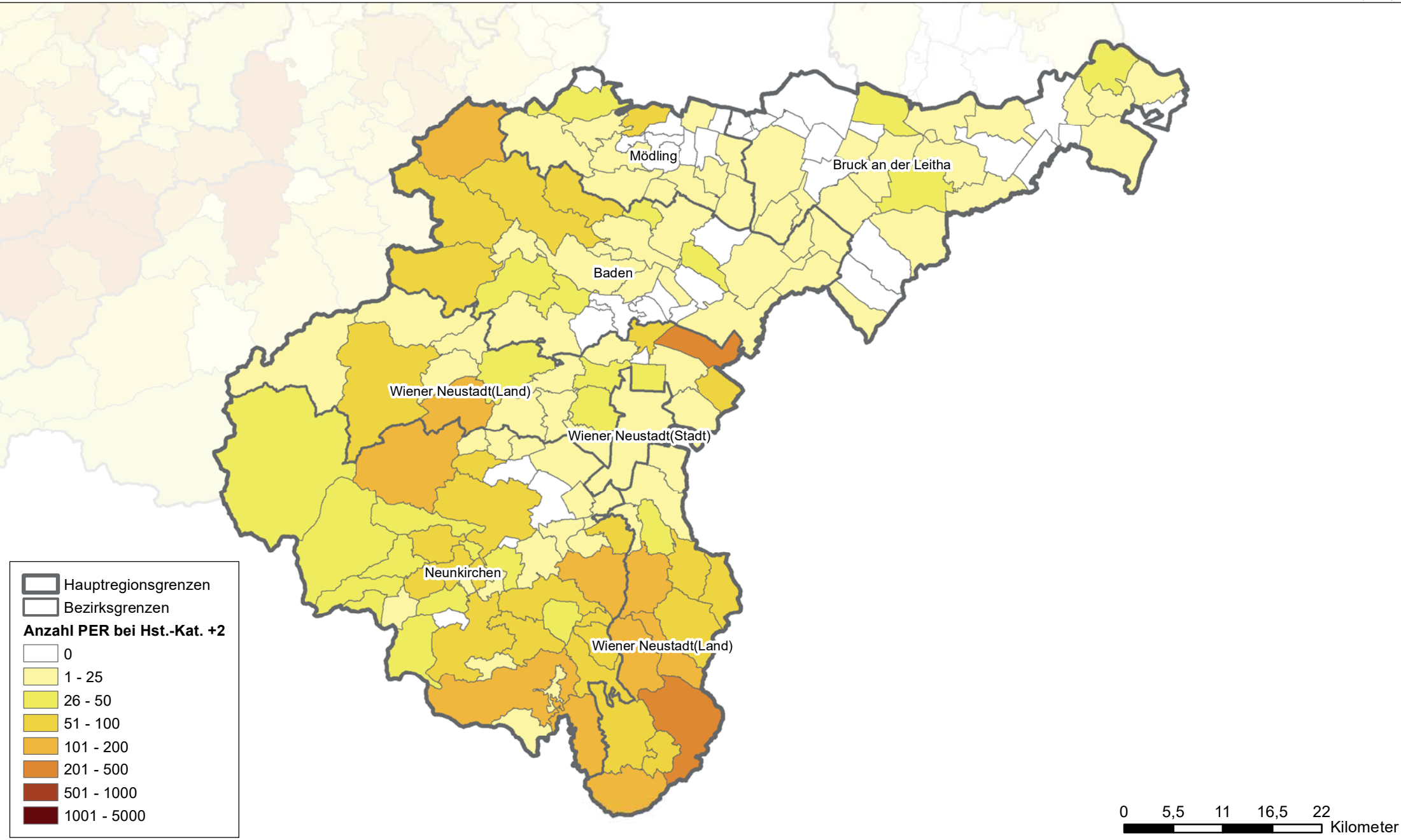
 Hauptregionsgrenzen  
 Bezirksgrenzen

**Anzahl PER bei Hst.-Kat. +2**

	0
	1 - 25
	26 - 50
	51 - 100
	101 - 200
	201 - 500
	501 - 1000
	1001 - 5000

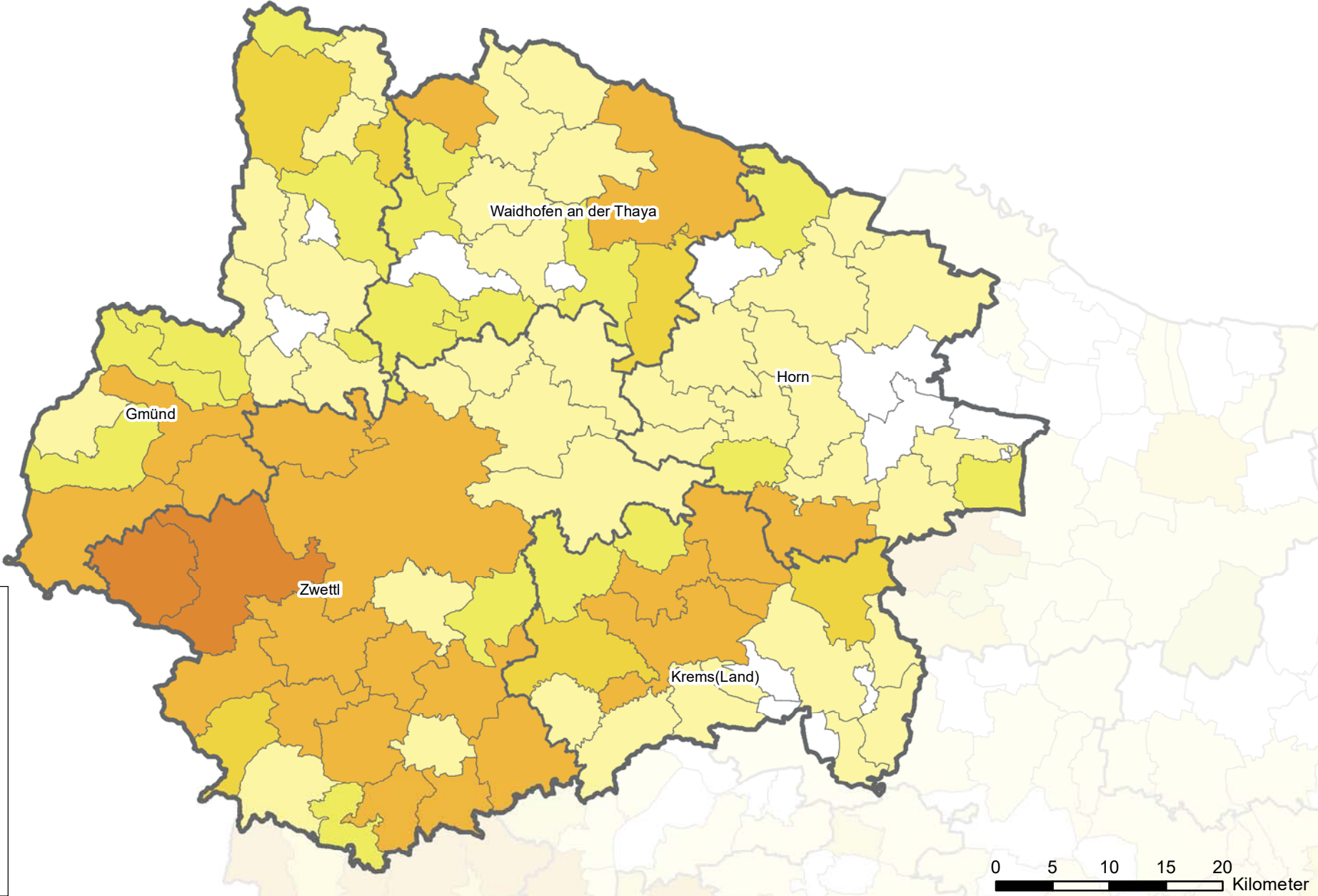


# Hauptregion Industrieviertel Von Upgrades (+2) nicht erfasste Personen (PER) pro Gemeinde



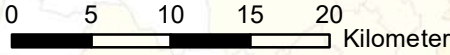
# Hauptregion Waldviertel

## Von Upgrades (+2) nicht erfasste Personen (PER) pro Gemeinde



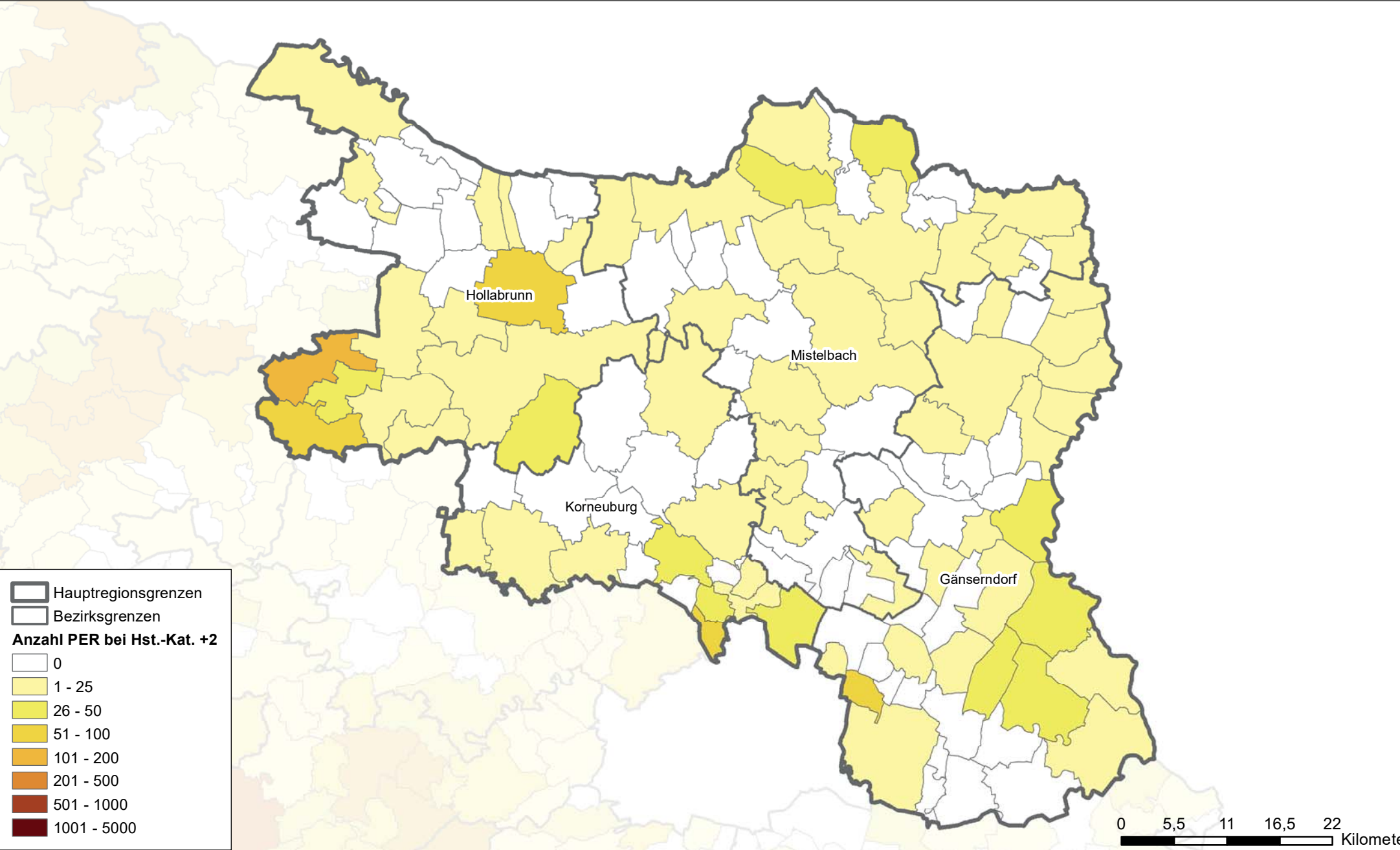
Legend:

- Hauptregionsgrenzen
- Bezirksgrenzen
- Anzahl PER bei Hst.-Kat. +2**
- 0
- 1 - 25
- 26 - 50
- 51 - 100
- 101 - 200
- 201 - 500
- 501 - 1000
- 1001 - 5000



# Hauptregion Weinviertel

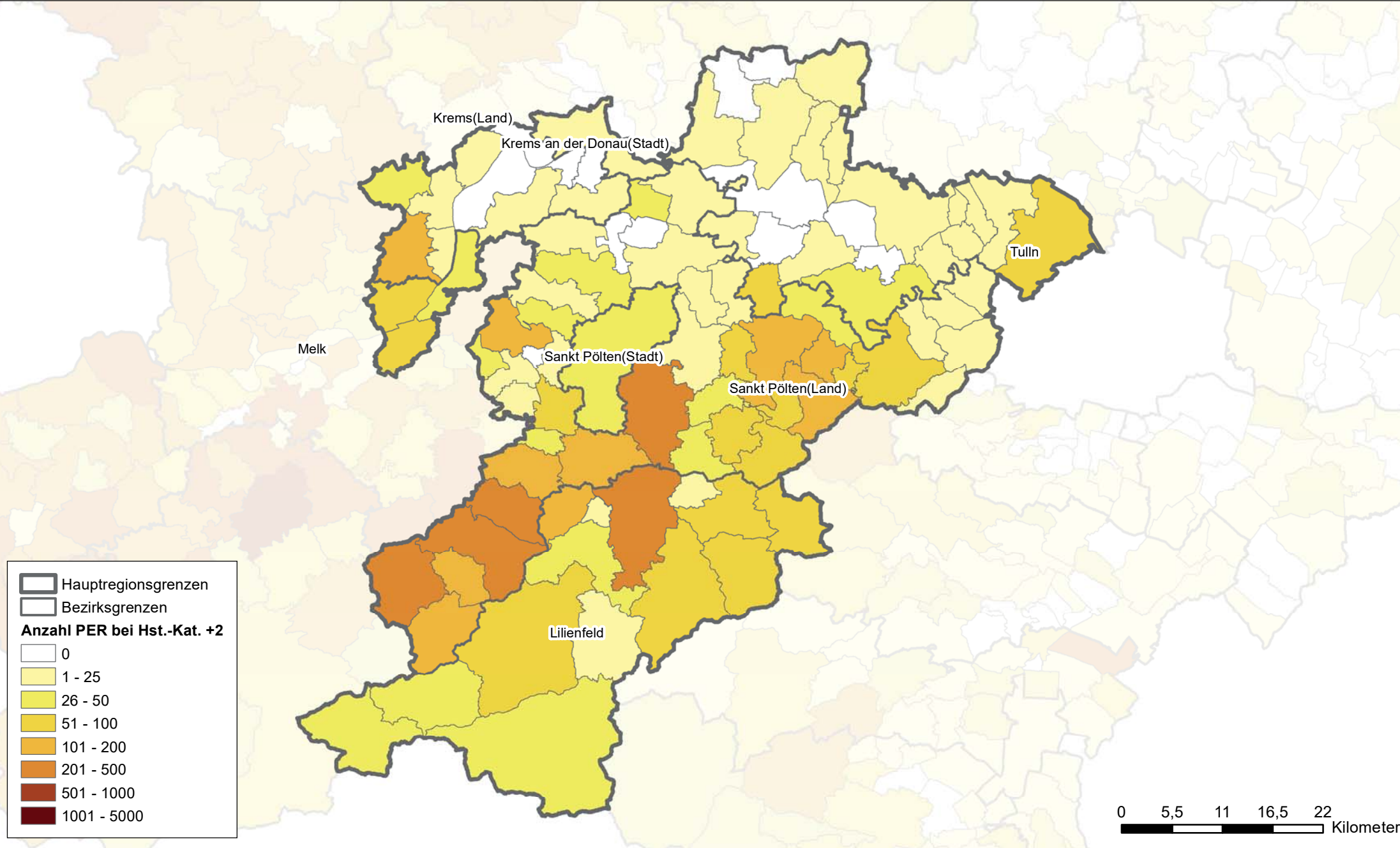
## Von Upgrades (+2) nicht erfasste Personen (PER) pro Gemeinde



# Hauptregion NÖ Mitte

## Von Upgrades (+2) nicht erfasste Personen (PER) pro Gemeinde

N



Hauptregionsgrenzen

Bezirksgrenzen

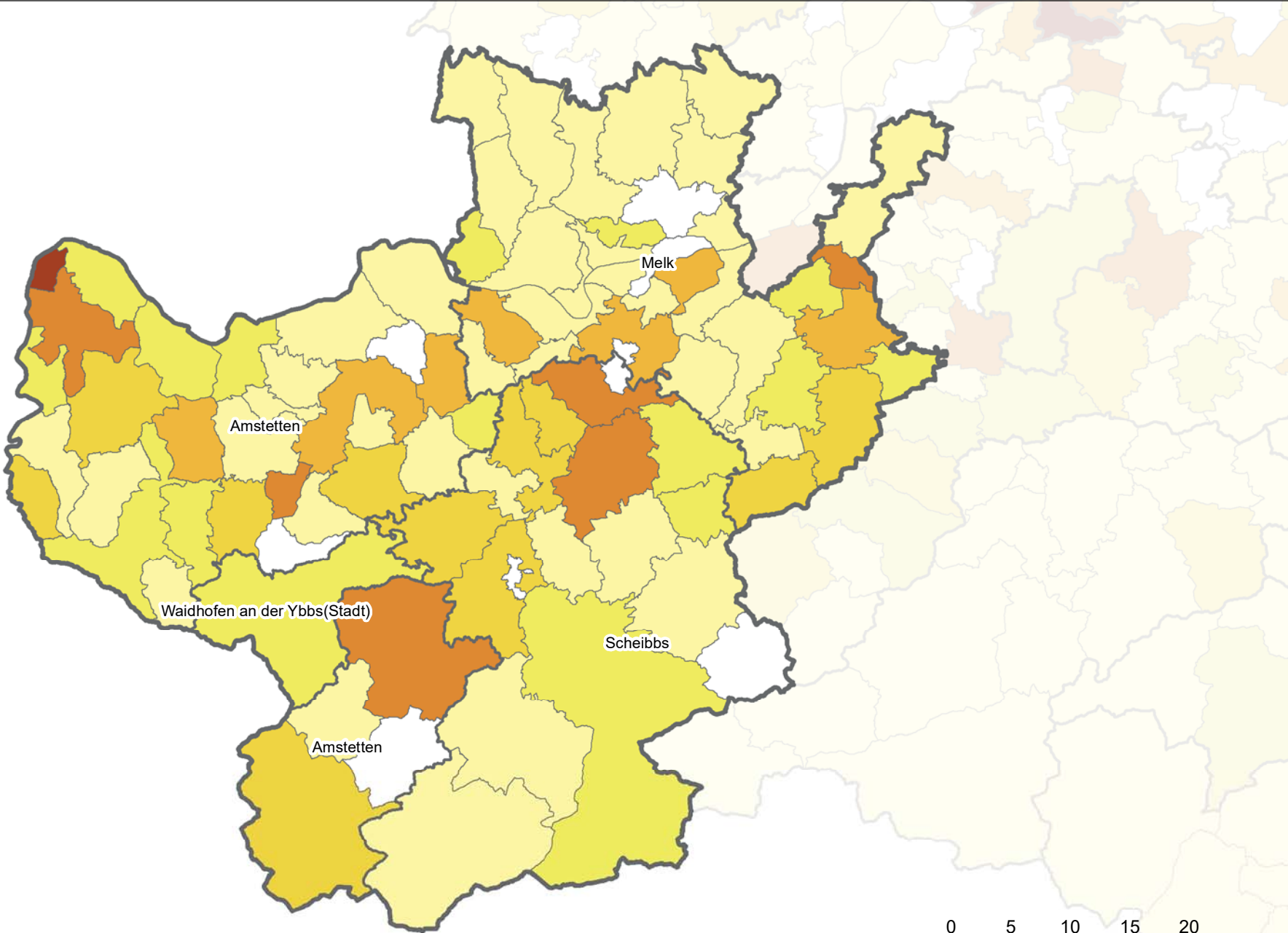
Anzahl PER bei Hst.-Kat. +2


- 0
- 1 - 25
- 26 - 50
- 51 - 100
- 101 - 200
- 201 - 500
- 501 - 1000
- 1001 - 5000


0 5,5 11 16,5 22 Kilometer

# Hauptregion Mostviertel


## Von Upgrades (+1) nicht erfasste Personen (BTR) pro Gemeinde





 Hauptregionsgrenzen


 Bezirksgrenzen


**Anzahl BTR bei Hst.-Kat. +1**


 0


 1 - 25


 26 - 50

 51 - 100

 101 - 200

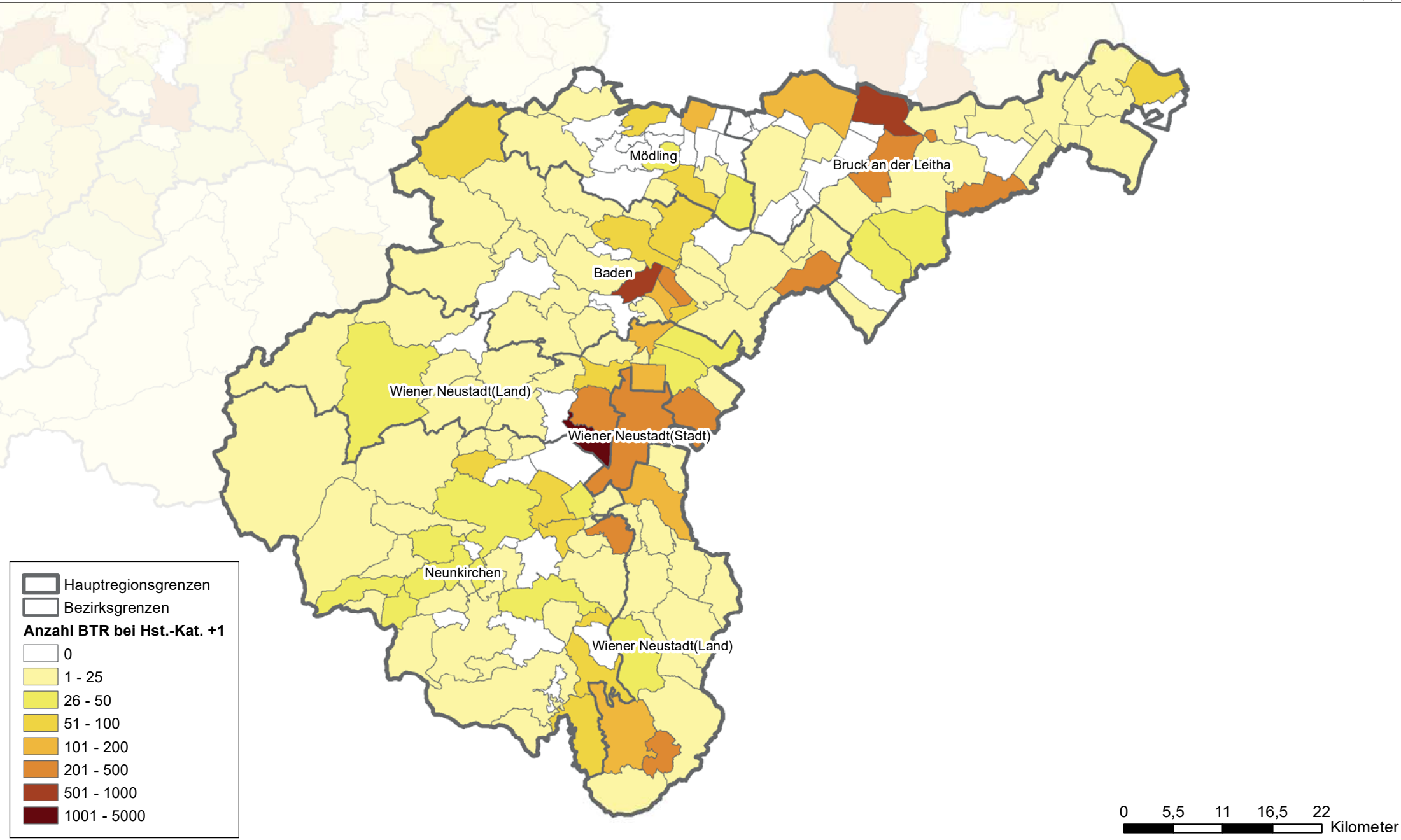
 201 - 500

 501 - 1000

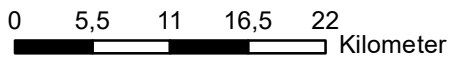
 1001 - 5000



# Hauptregion Industrieviertel Von Upgrades (+1) nicht erfasste Personen (BTR) pro Gemeinde



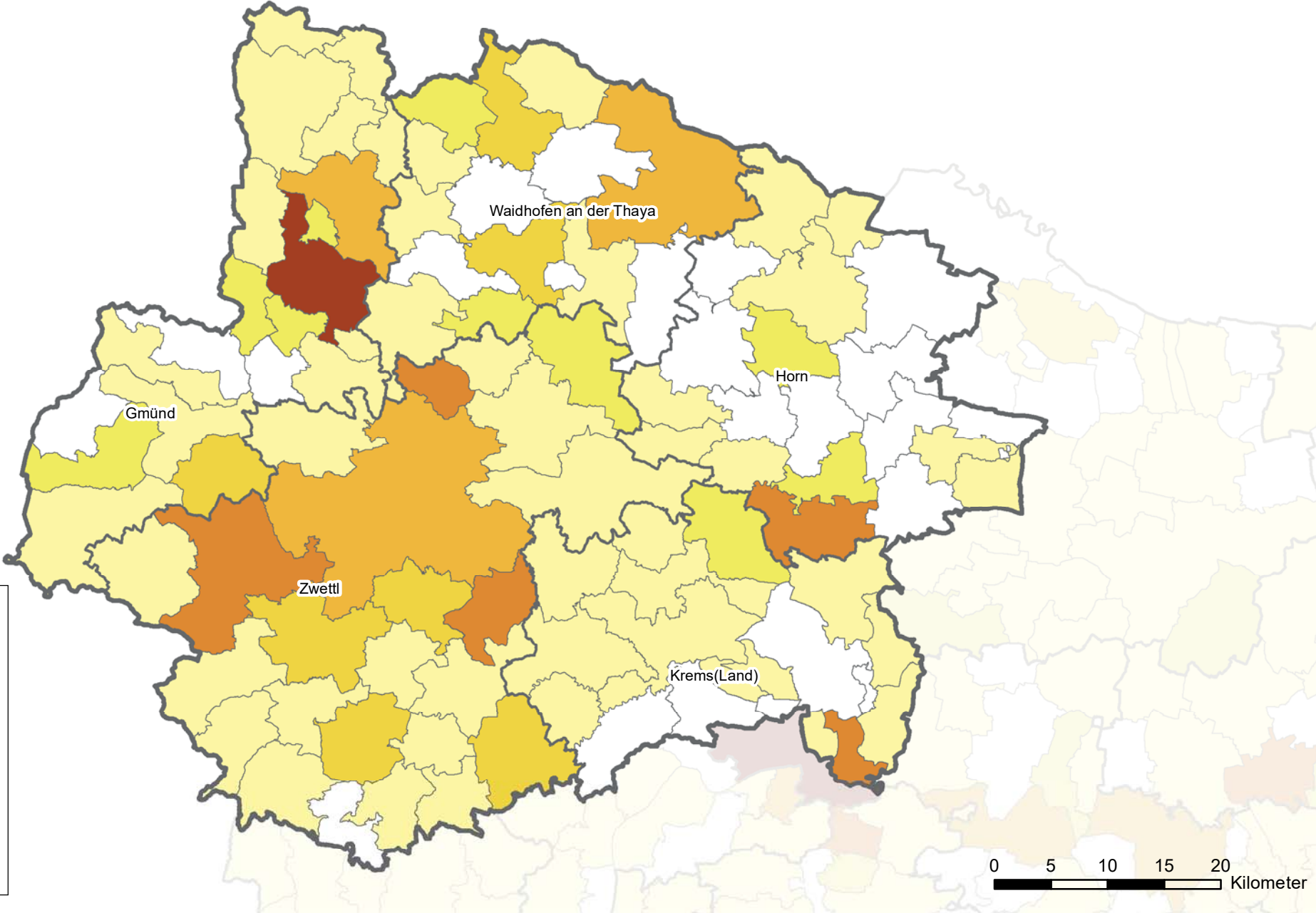
Hauptregionsgrenzen  
 Bezirksgrenzen  
**Anzahl BTR bei Hst.-Kat. +1**  
 0  
 1 - 25  
 26 - 50  
 51 - 100  
 101 - 200  
 201 - 500  
 501 - 1000  
 1001 - 5000





# Hauptregion Waldviertel

## Von Upgrades (+1) nicht erfasste Personen (BTR) pro Gemeinde

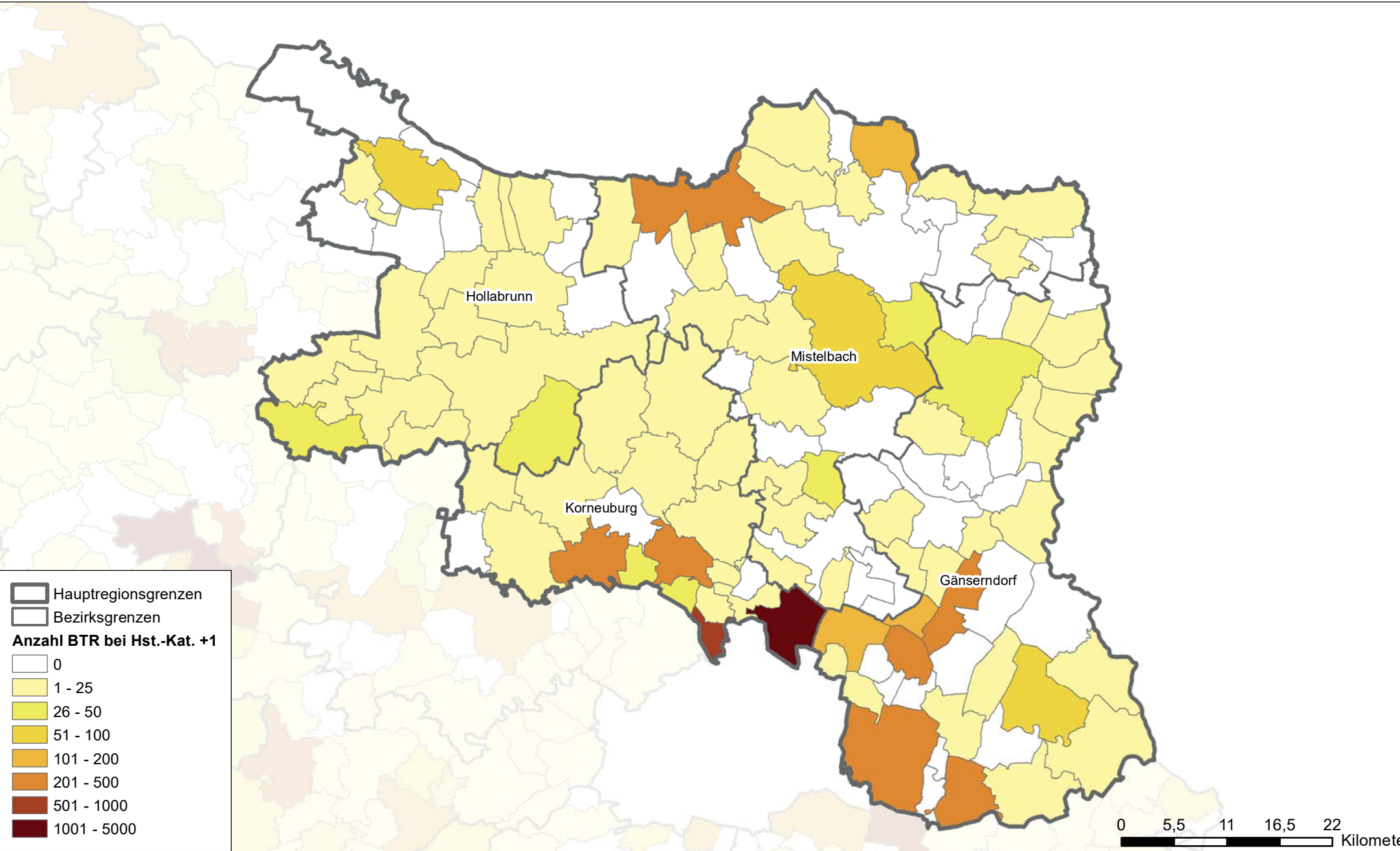


Hauptregionsgrenzen  
 Bezirksgrenzen  
**Anzahl BTR bei Hst.-Kat. +1**  
 0  
 1 - 25  
 26 - 50  
 51 - 100  
 101 - 200  
 201 - 500  
 501 - 1000  
 1001 - 5000



# Hauptregion Weinviertel

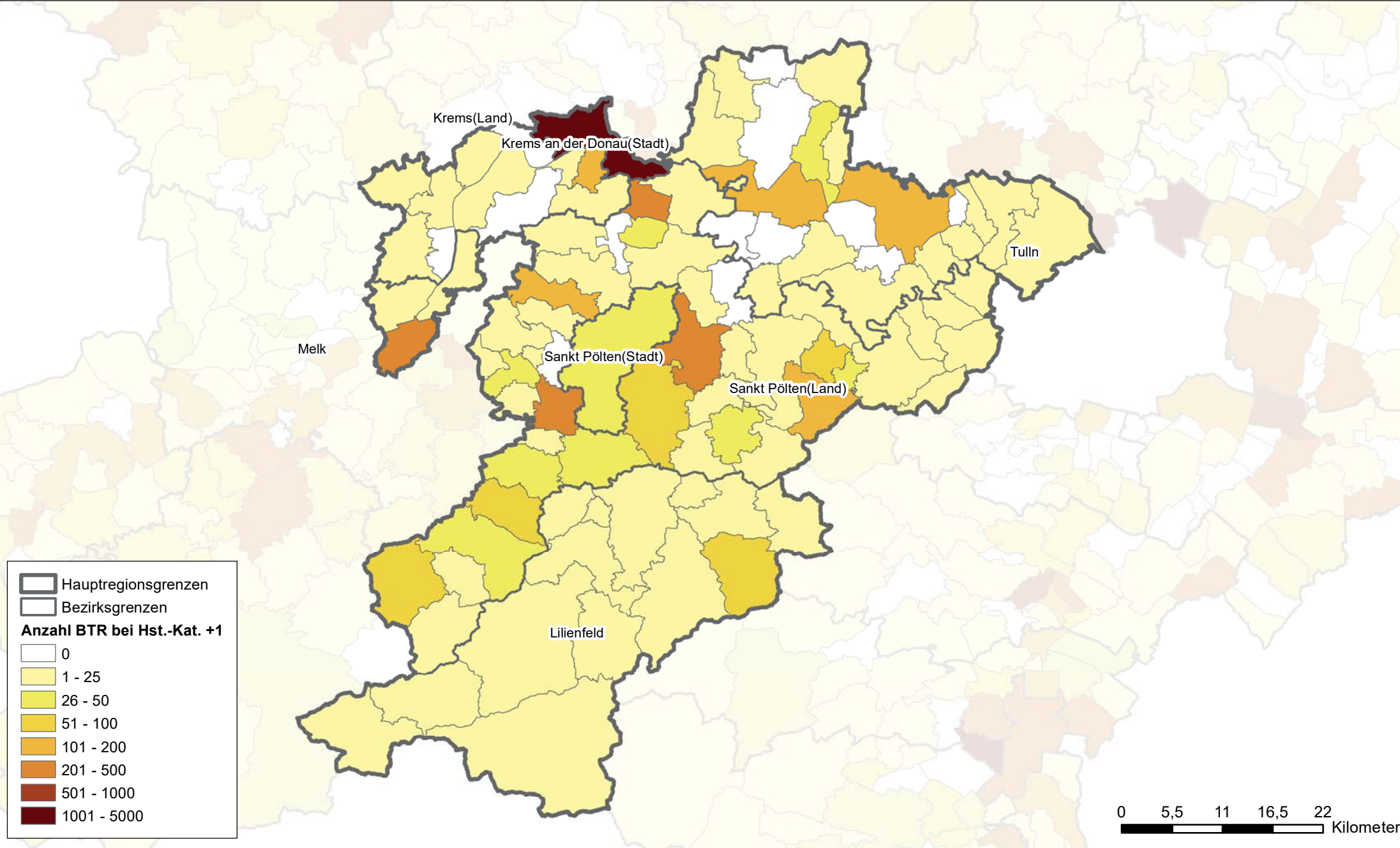
## Von Upgrades (+1) nicht erfasste Personen (BTR) pro Gemeinde



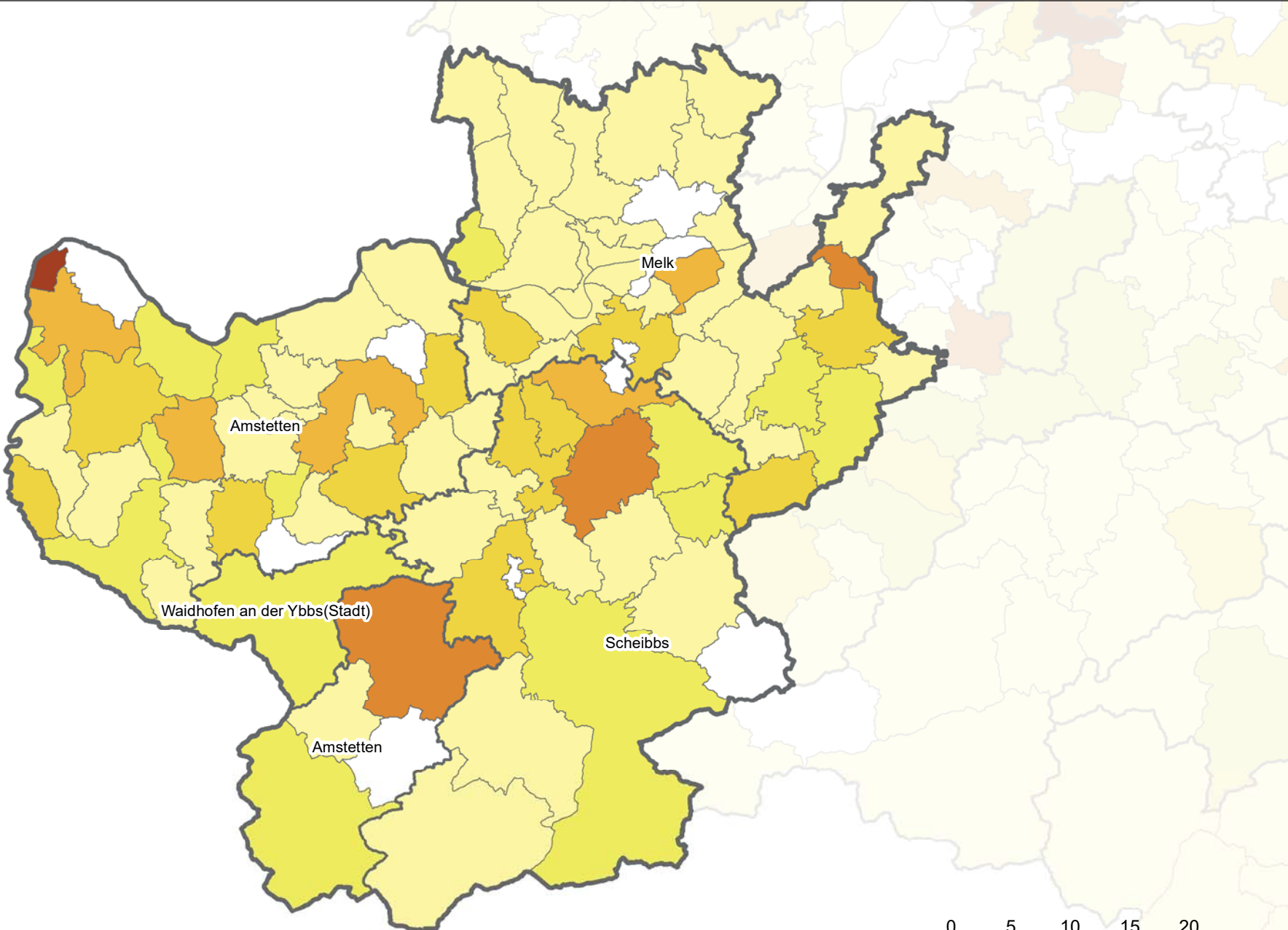
# Hauptregion NÖ Mitte


## Von Upgrades (+1) nicht erfasste Personen (BTR) pro Gemeinde


N




# Hauptregion Mostviertel Von Upgrades (+2) nicht erfasste Personen (BTR) pro Gemeinde





 Hauptregionsgrenzen


 Bezirksgrenzen


**Anzahl BTR bei Hst.-Kat. +2**


 0


 1 - 25


 26 - 50

 51 - 100

 101 - 200

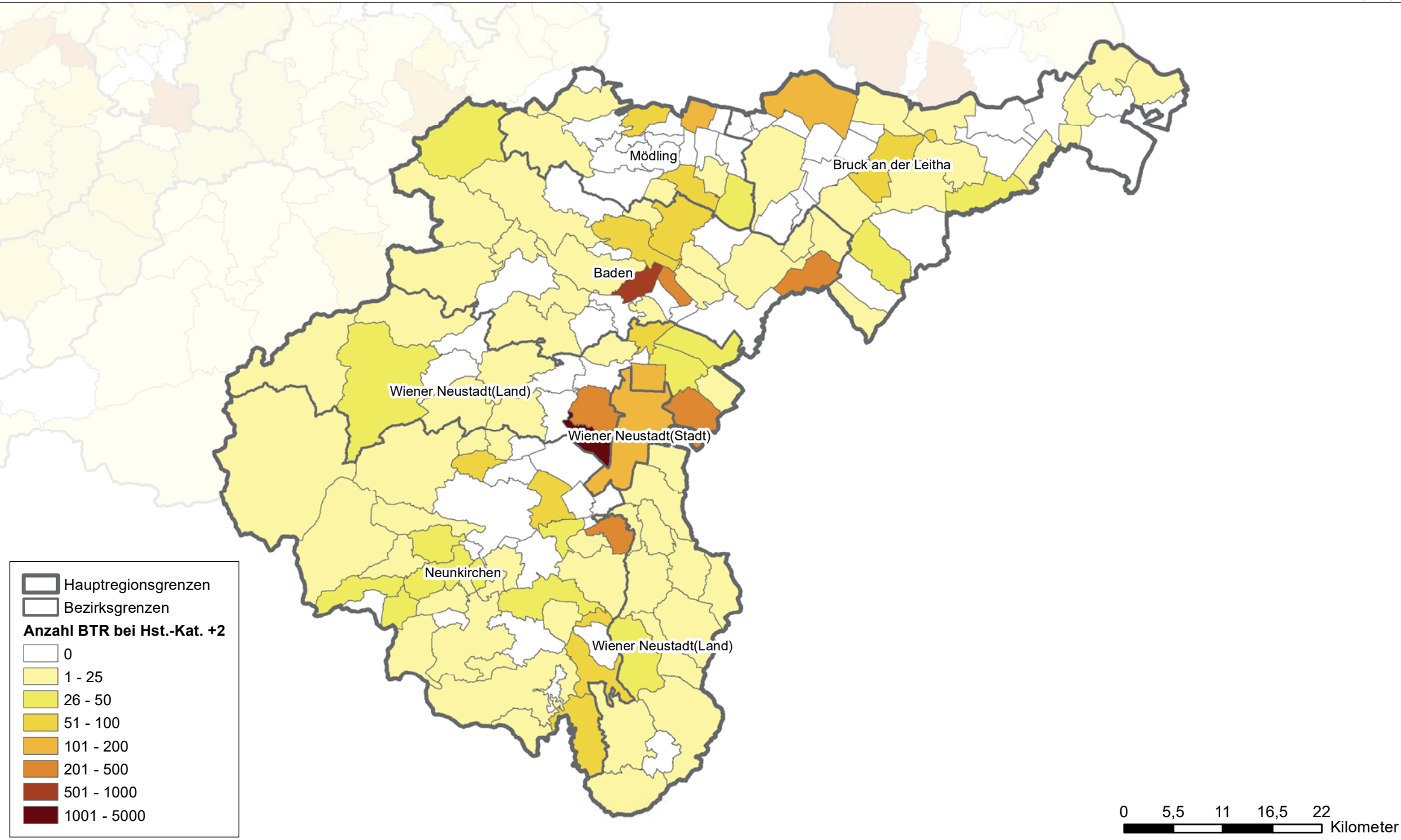
 201 - 500

 501 - 1000

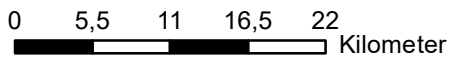
 1001 - 5000



# Hauptregion Industrieviertel Von Upgrades (+2) nicht erfasste Personen (BTR) pro Gemeinde

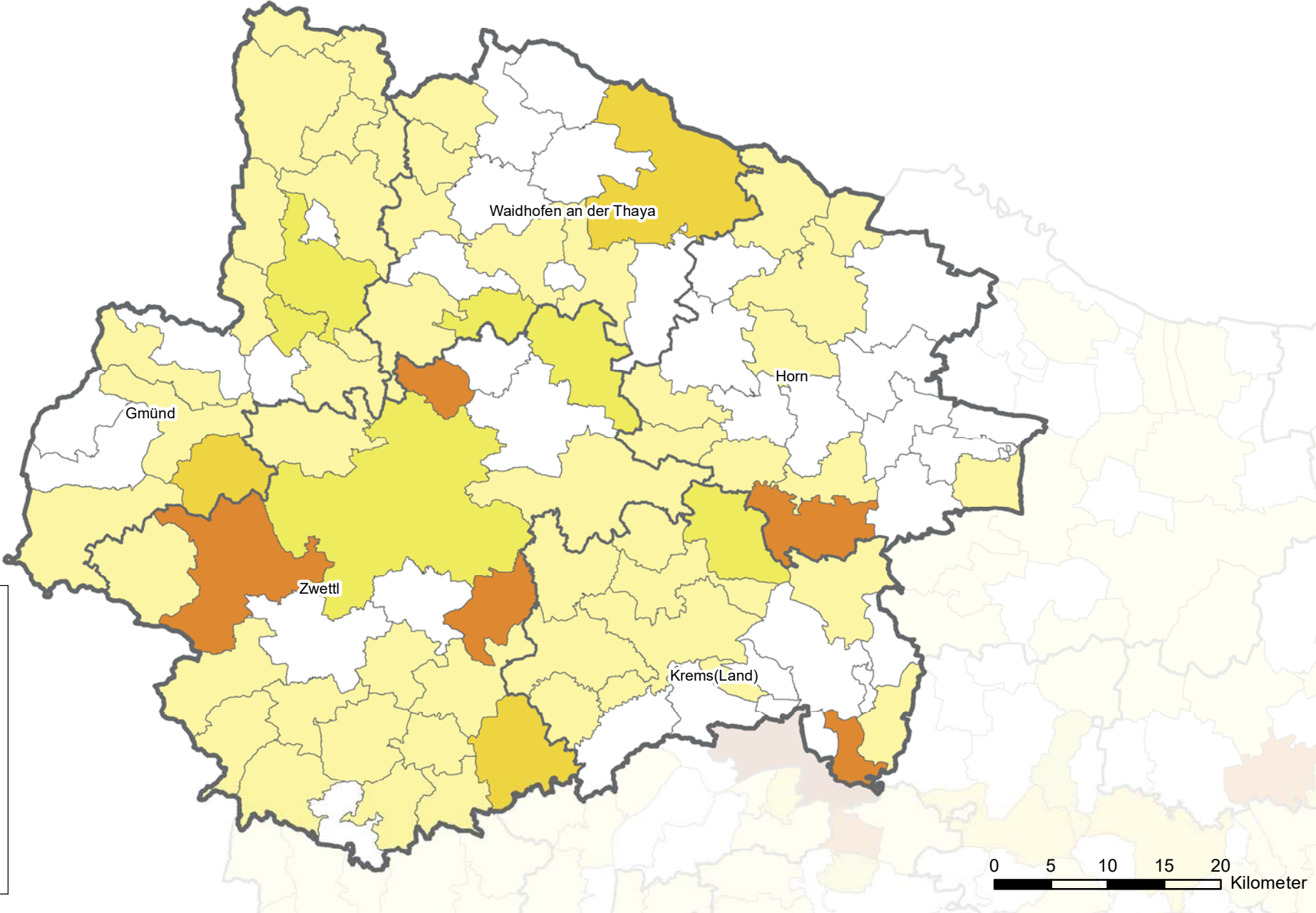


Hauptregionsgrenzen  
 Bezirksgrenzen  
**Anzahl BTR bei Hst.-Kat. +2**  
 0  
 1 - 25  
 26 - 50  
 51 - 100  
 101 - 200  
 201 - 500  
 501 - 1000  
 1001 - 5000



# Hauptregion Waldviertel

## Von Upgrades (+2) nicht erfasste Personen (BTR) pro Gemeinde



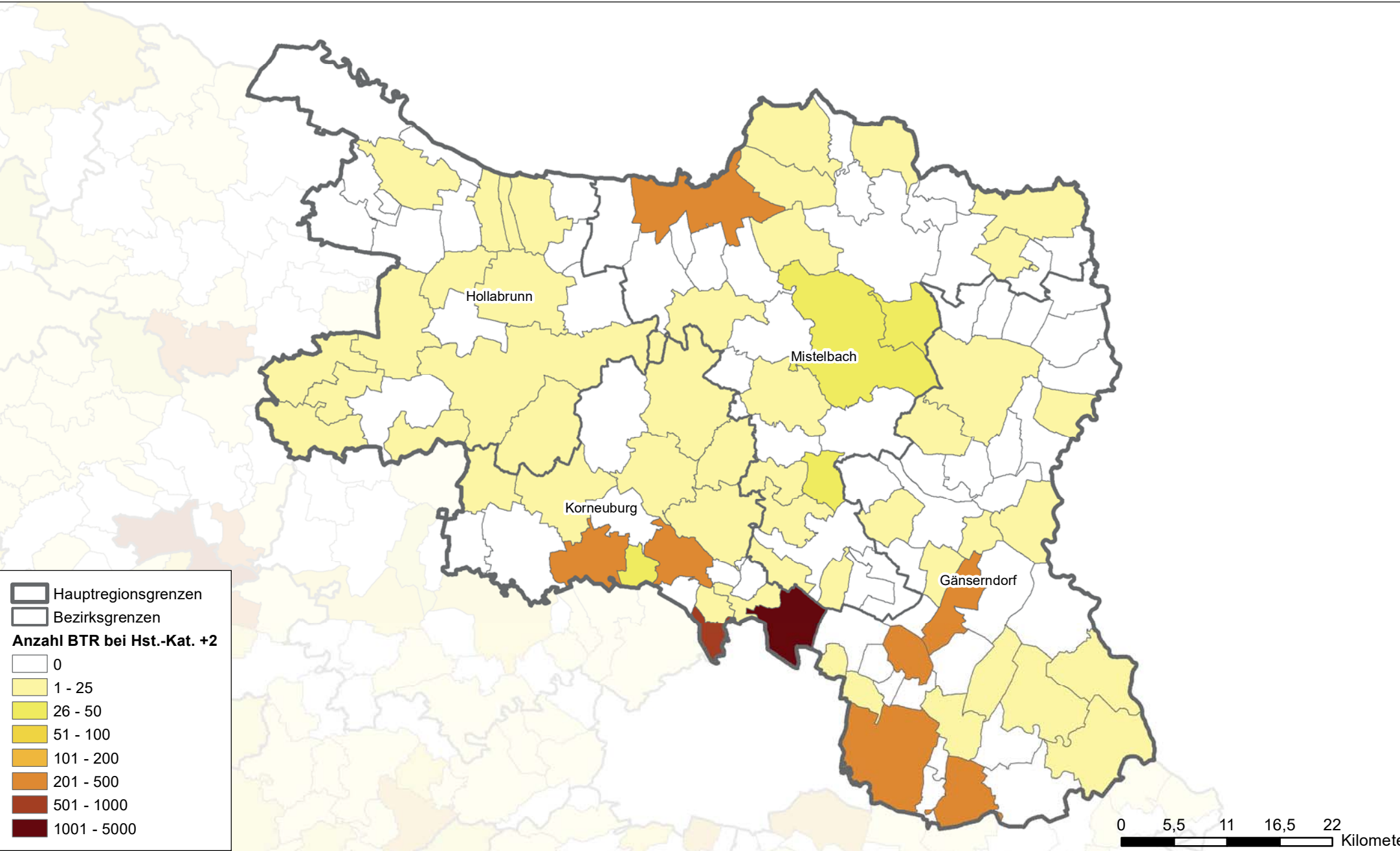
Legend:

- Hauptregionsgrenzen (Thick black outline)
- Bezirksgrenzen (Thin grey outline)
- Anzahl BTR bei Hst.-Kat. +2**
- 0
- 1 - 25
- 26 - 50
- 51 - 100
- 101 - 200
- 201 - 500
- 501 - 1000
- 1001 - 5000



# Hauptregion Weinviertel

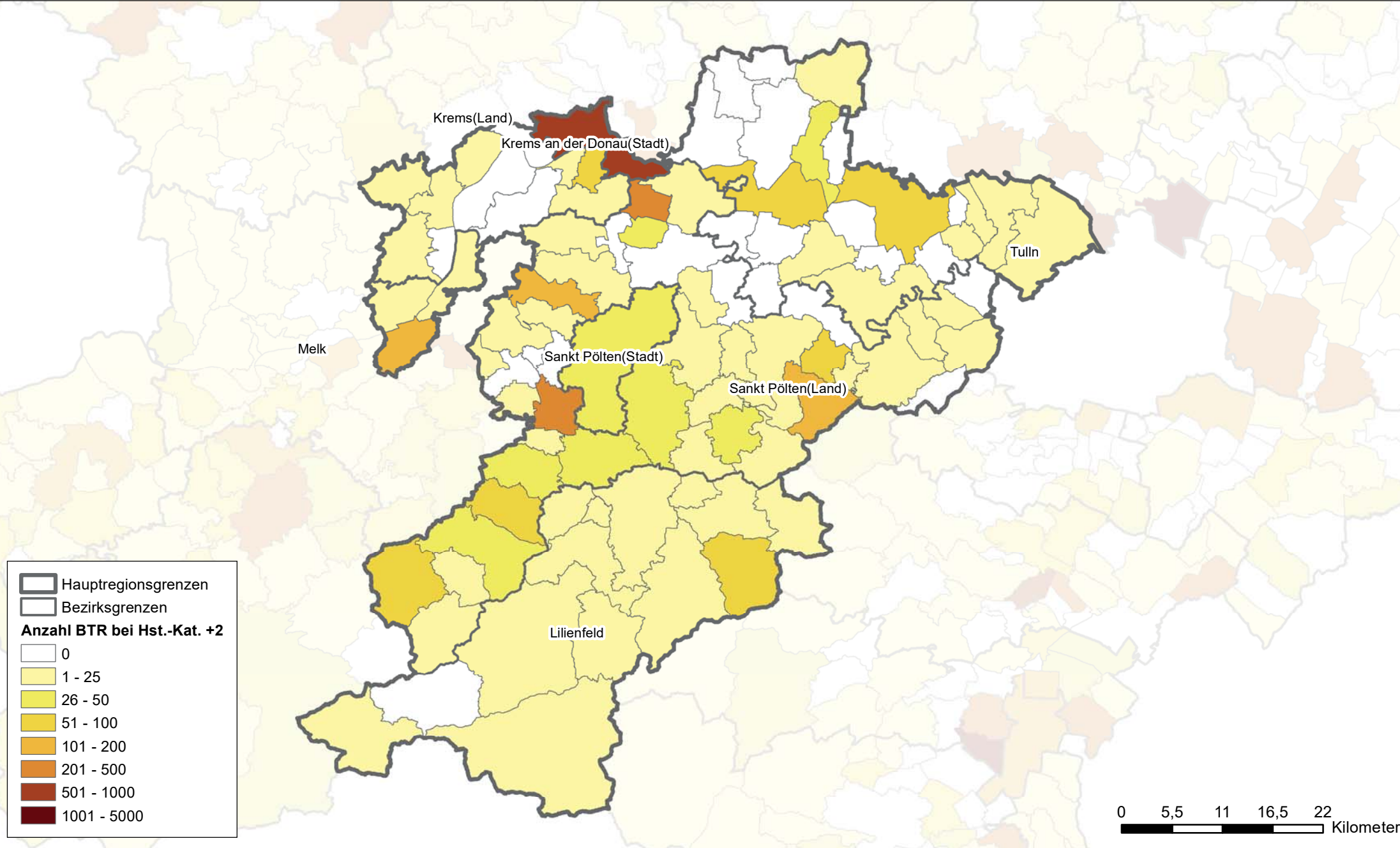
## Von Upgrades (+2) nicht erfasste Personen (BTR) pro Gemeinde



# Hauptregion NÖ Mitte

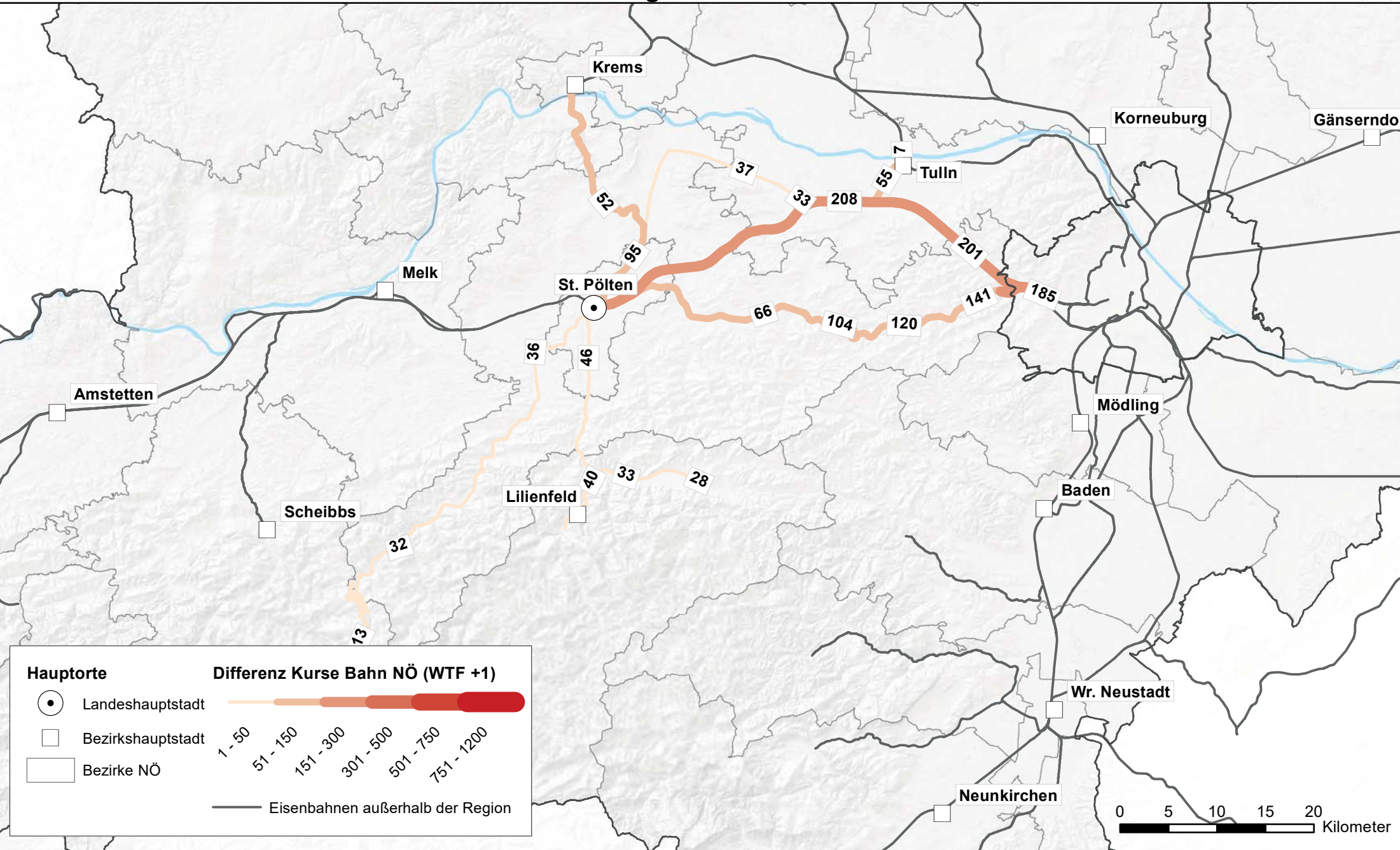
## Von Upgrades (+2) nicht erfasste Personen (BTR) pro Gemeinde

N

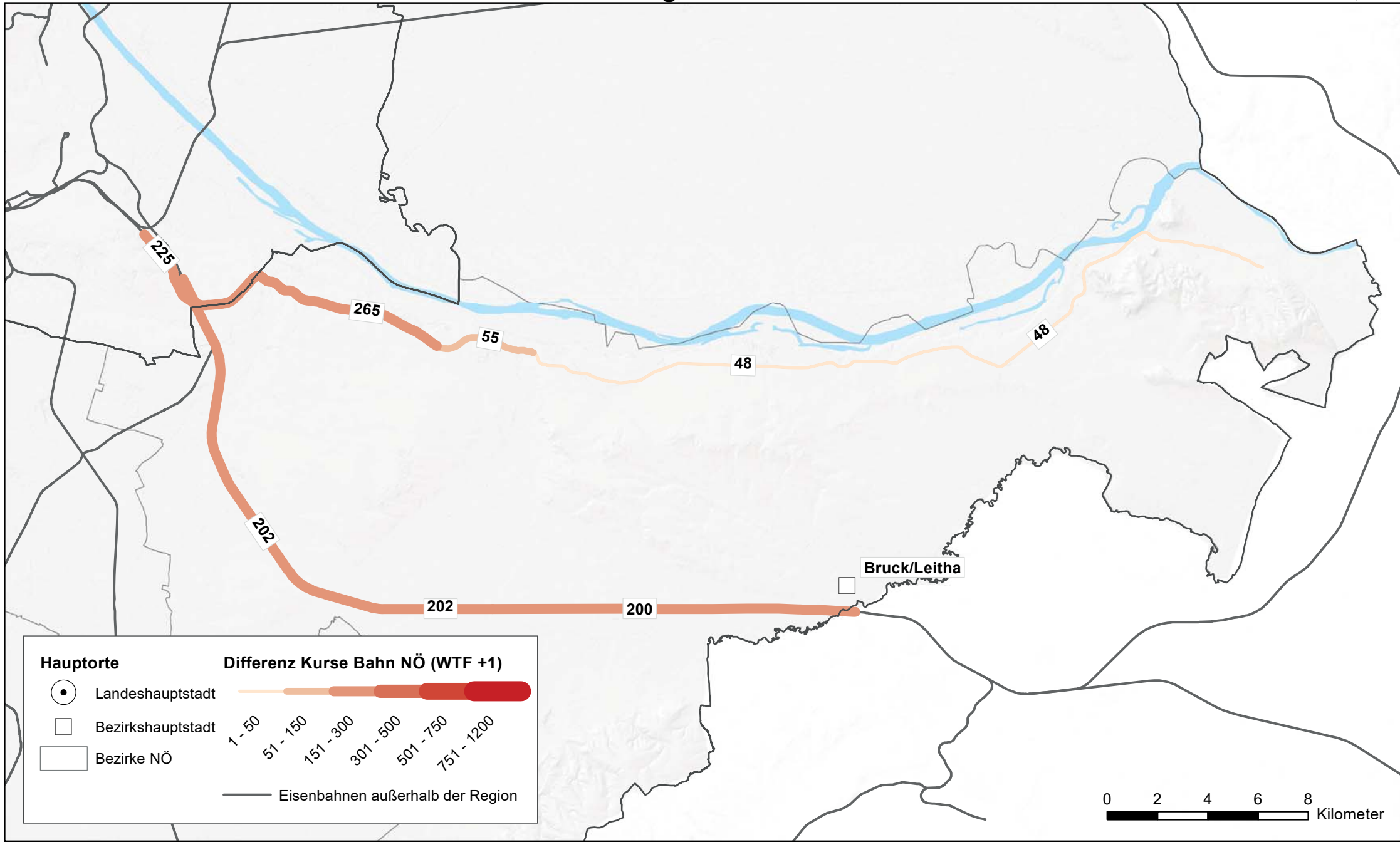




# Kurse Bahn NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand Region MITTE



# Kurse Bahn NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand Region OST



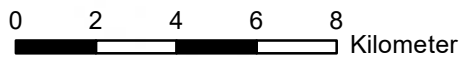
**Hauptorte**

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Bezirke NÖ

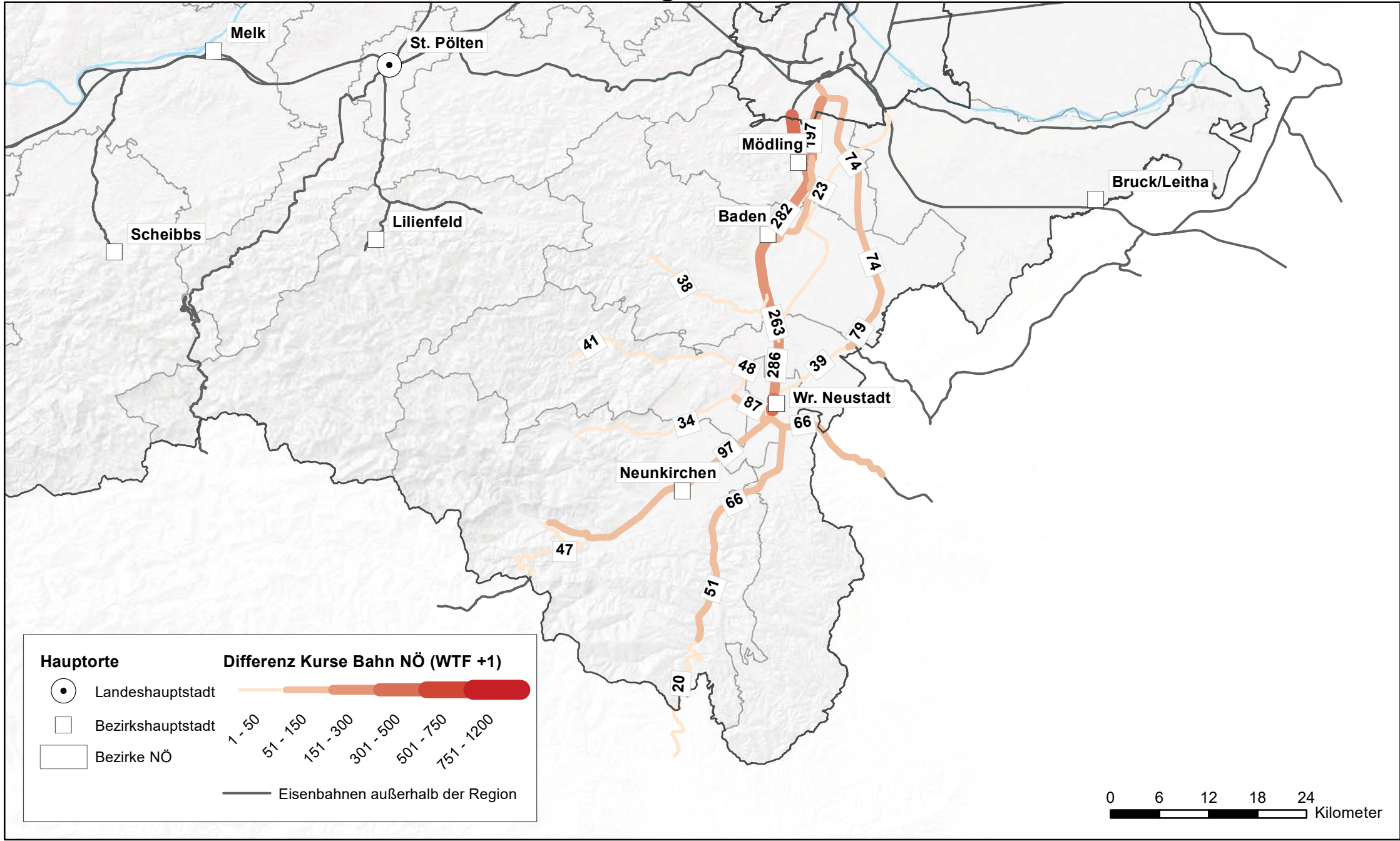
**Differenz Kurse Bahn NÖ (WTF +1)**

- 1 - 50
- 51 - 150
- 151 - 300
- 301 - 500
- 501 - 750
- 751 - 1200

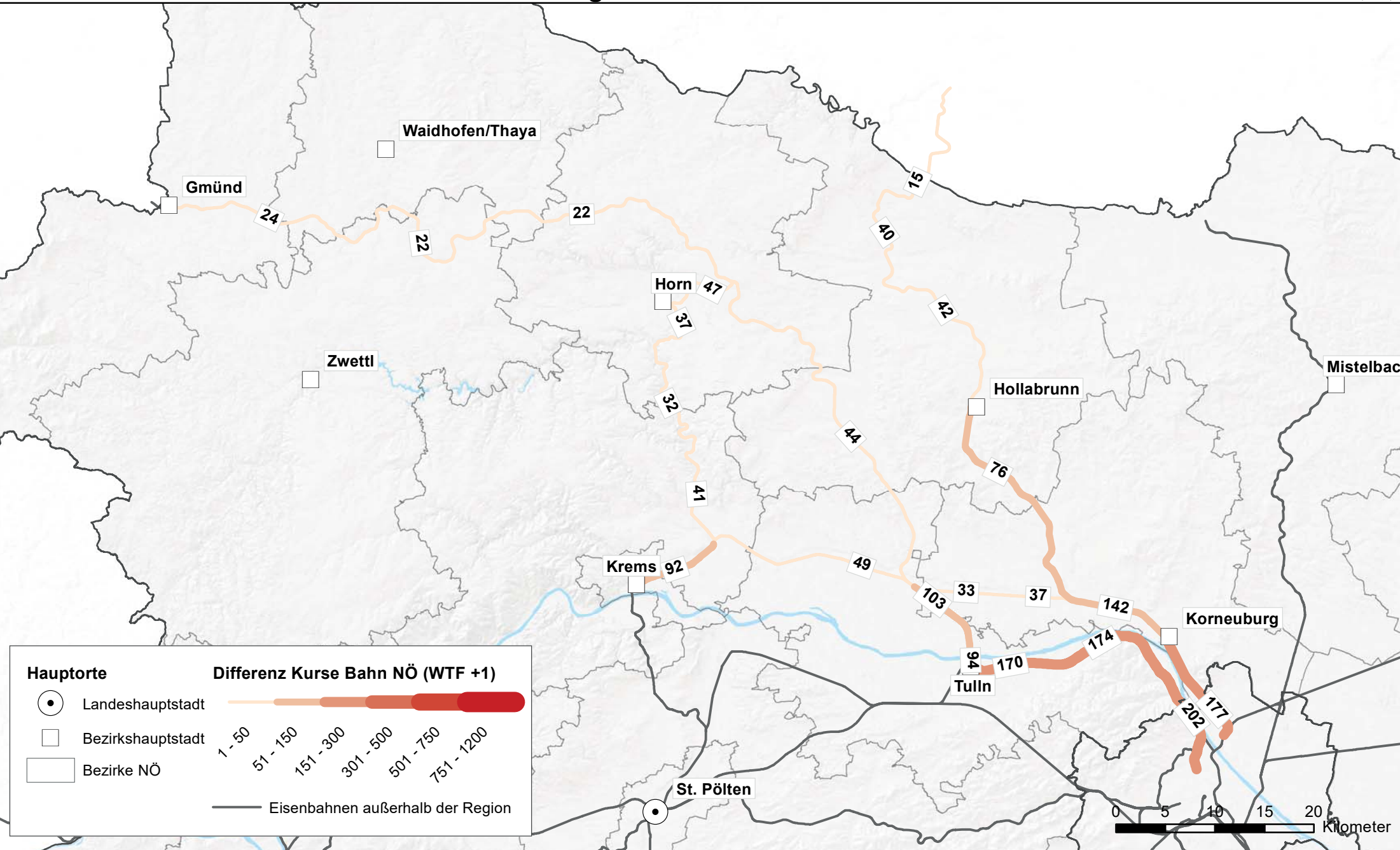
Eisenbahnen außerhalb der Region



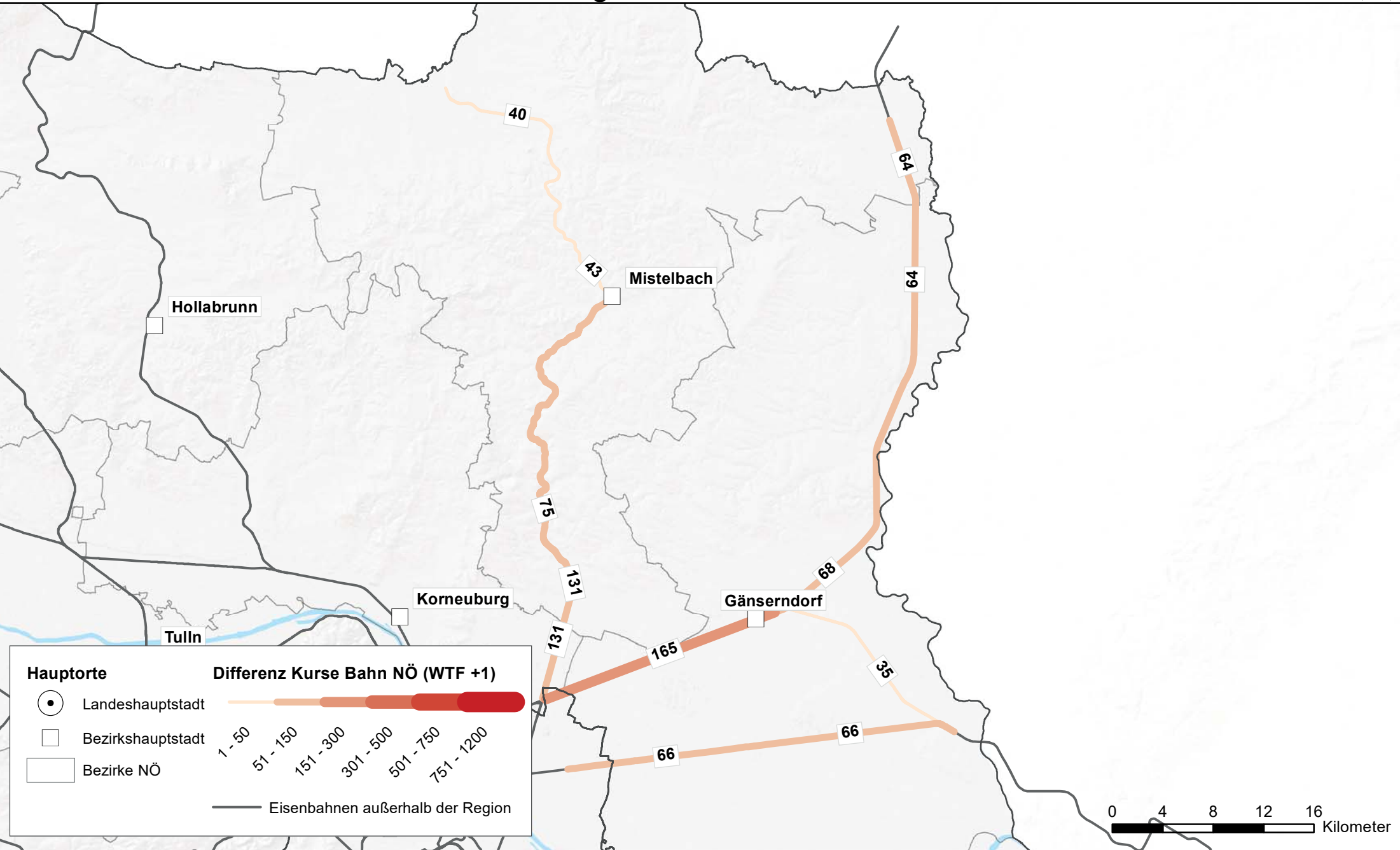
# Kurse Bahn NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand Region SÜD



# Kurse Bahn NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand Region WALDVIERTEL



# Kurse Bahn NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand Region WEINVIERTEL



# Kurse Bahn NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand Region WEST

N

